

Spm. nr. S 408

Til *justitsministeren* (21/12 93) af:

Inge Dahl-Sørensen (V):

»Finder ministeren det politisk acceptabelt, at der ikke er lige ret for borgerne i Danmark?«

Svar (16/1 94):

Justitsministeren (Erling Olsen):

Spørgsmålet er ikke nærmere begrundet. Jeg tillader mig imidlertid at gå ud fra, at det har sin baggrund i de seneste dages debat om Christiania.

Jeg kan derfor henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 392-398.

Spm. nr. S 288

Til *justitsministeren* (1/12 93) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad er baggrunden for, at de tyske myndigheder kan kræve, at der foretages udrejsekontrol på nogle af de danske færger, der anløber tyske havne, og hvem er ansvarlig for en ulovlig passagers eventuelle omkostninger ved en tilbagesendelse til Danmark?«

Begrundelse

Det forekommer bemærkelsesværdigt, at de ansatte på danske færger nu skal foretage kontrol af de rejsende til Tyskland. For det første vil det kræve megen tid at gennemse f.eks. lastbiler og personbiler, inden de kører om bord. Der kan især på dage med megen trafik ske store forsinkelser.

Det samme med hensyn til passagerer i tog og over landgangen, hvor det ofte er tusinde passagerer, der kommer om bord; her vil det også være en næsten uoverkommelig opgave.

Det forlyder desuden, at det alene er nogle af de tyske myndigheder, der kræver kontrollen af passagererne, samt at der er bebudet bøder i størrelsesordenen 10.000 kr., hvis en passager er kommet om bord f.eks. på falsk pas eller lignende.

Svar (22/12 93):

Justitsministeren (Erling Olsen):

De seneste tyske initiativer vedrørende kontrollen ved den dansk-tyske grænse indebærer efter det for Justitsministeriet oplyste følgende:

- At man planlægger at etablere en ordning, hvor transportørerne pålægges en pligt til at sortere de rejsende i dels EU/EØS-borgere og dels borgere fra »tredje- og problemlande«.
- At man agter at håndhæve den tyske udlændingelovs § 74, hvorefter transportører kan pålægges bøder mellem 2.000 og 5.000 DM for at transportere personer til Tyskland, som ikke er i besiddelse af påkrævet pas/visum.

Det må imidlertid understreges, at der ikke som angivet i spørgsmålet er tale om indførelse af udrejsekontrol fra Danmark, men derimod om en skærpelse af indrejsekontrollen til Tyskland, hvilket for så vidt som udgangspunkt er et internt tysk anliggende. Det bemærkes i den forbindelse, at Justitsministeriet er bekendt med, at de tyske myndigheder har iværksat lignende initiativer over for de øvrige nordiske lande.

For så vidt angår transportøransvaret er der som nævnt tale om anvendelse af den tyske udlændingelovs § 74 over for blandt andet de (danske såvel som tyske) rederier, som besejler ruter mellem Danmark og Tyskland.

En lignende bestemmelse om transportøransvar kendes i øvrigt fra den danske udlændingelovs § 59 a, som omfatter alle transportører.

Hvad angår ulovlige passagerers tilbagetagelse, fremgår det af den tyske udlændingelovs § 73, at både sø-, luft- og landtransportører har pligt til øjeblikkeligt at tilbagetage udlændinge, som nægtes indrejse i Tyskland. Selv om bestemmelsen ikke udtrykkeligt nævner spørgsmålet om afholdelsen af omkostningerne herved, må det antages, at disse skal afholdes af transportøren, i det omfang den pågældende ikke selv har midler hertil.

Det bemærkes herved, at den danske udlændingelovs § 43, stk. 2, bestemmer, at sø- og lufttransportører har pligt til uden udgift for den danske stat at sørge for en udlændings udrejse, såfremt udlændingen bliver afvist ved indreisen til Danmark.