

[Ahlmann-Ohlsen]

Knudsen, at det er flot, at hr. Risgaard Knudsen, der er valgt i Frederikshavnskredsen, bosiddende i Greve, at hr. Risgaard Knudsen her i dag giver udtryk for den holdning, som hr. Risgaard Knudsen giver udtryk for. (*Munterhed*).

Så vil jeg blot gerne spørge hr. Risgaard Knudsen, hvordan Socialdemokratiet, som står bag regeringen, og hr. Risgaard Knudsen overhovedet kan tegne det forslag, der nu er kommet fra den socialdemokratiske regering. Hvordan kan det gå til, at Socialdemokratiet kan komme med det forslag, når hr. Risgaard Knudsen, som det er blevet klart for befolkningen i dag, er imod forslaget? Hvordan kan Socialdemokratiet overhovedet fremlægge en sådan trafikhandlingsplan, som man har gjort?

Ministeren for kommunikation og turisme (Arne Melchior):

Jeg tror, jeg hørte rigtigt, at hr. Ahlmann-Ohlsen fik talt om den socialdemokratiske regering. Jeg ved ikke, hvilket år hr. Ahlmann-Ohlsen befinder sig i. I øjeblikket har vi altså en koalitionsregering bestående af fire partier. Det er ganske rigtigt, at der er flest socialdemokrater og statsministeren er socialdemokratisk, og det finder jeg er ganske naturligt med den sammensætning og den størrelse, disse partier har.

Det var det ene absolutte flop i hr. Ahlmann-Ohlsens korte tale. Det andet var, at han talte om et forslag, der er kommet. Jeg har set trafikplanen; det forslag, hr. Ahlmann-Ohlsen omtaler, står ikke deri præsenteret som noget som helst forslag.

(Kort bemærkning).

Risgaard Knudsen (S):

Først må jeg i anledning af hr. Ahlmann-Ohlsens bemærkninger nok sige, at jeg vil – og jeg tror ikke, jeg går for vidt – betegne disse bemærkninger som værende af en vis polemisk karakter. (*Munterhed*).

Det er jo ikke første gang, at jeg her i Tinget som nordjysk egnsrepræsentant har haft til opgave at forsvare de nordjyske motorveje. Det måtte jeg også for et års tid siden, mens vi her i landet var i den uheldige situation, at vi havde en Schlüter-regering. Denne Schlüter-regering var heller ikke nogen varm tilhænger af de nordjyske motorveje; det fremgik jo meget

klart af det forslag til finanslov for indeværende år, som blev fremsat af den daværende regerings finansminister.

Det blev rettet, og det blev rettet i kraft af solid nordjysk opbakning; det viser jo også den politiske styrke, der ligger i en sådan nordjysk opbakning. Derfor er jeg også ganske rolig i dag, og derfor skal jeg gerne gentage: Desto mere man snakker om denne her sag, desto mere er man med til at styrke fundamentet for de nordjyske motorveje. Så kom bare igen, et hvert bidrag modtages med glæde!

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Man kan jo ikke forlange, at kommunikationsministeren skal være helt aktuelt orienteret om alting, men jeg mener dog, vi plejer at kunne fastslå, at når en regering fremlægger en plan, så er det regeringens plan, og når der i denne plan er forslag om ændringer af trafikpolitikken, så er det regeringens forslag om ændringer.

Når der står, at der er områder, hvor der foreligger aftaler, hvor man ønsker forhandling for at få en anden ordning på tingene, så er det også et forslag fra regeringen om at føre forhandlinger. Og det, som der skal føres forhandlinger om, er følgende – jeg citerer fra redegørelsen, side 7, næstøverste afsnit:

»For at skabe mulighed for en omprioritering af vejinvesteringerne vil regeringen optage forhandlinger med partierne i Folketinget, herunder partierne bag Storebæltsforliget, om eventuel udsættelse af et eller flere af de aktuelle projekter for motorvejene eller de øvrige hovedlandeveje.«

Når man nævner Storebæltsforliget, så er det, fordi det er de motorveje, der er knyttet til Storebæltsforliget – og ingen er vel nu i tvivl om, at det er de nordjyske motorveje.

(Kort bemærkning).

Ahlmann-Ohlsen (KF):

Nu bliver debatten virkelig interessant. Jeg må sige, at kommunikationsministerens indlæg måske nok var dagens mest interessante bemærkning. Kommunikationsministeren siger – og jeg forstår godt hr. Bilgrav-Nielsens spørgsmål – at her er ikke noget forslag, og her er ikke nogen plan. Jamen hvad er det da for et