

**[Bilgrav-Nielsen]**

set at enhver kan se, at to motorveje i Nordjylland faktisk er for meget asfalt til det område.

(Kort bemærkning).

**Gade (SF):**

Jeg beder om en kort bemærkning, for jeg synes alligevel, at Folketinget fortjener hr. Svend Heiselberg på scenen en gang til i spørgsmålet om miljø- og katastrofepandemistand.

Hvis hr. Svend Heiselberg nu forestiller sig en helt anden situation, f.eks. at nogle har slået sig sammen om at købe en fiskerbåd og har aftalt, at den skal finansieres, og den ene part så på et vigtigt tidspunkt i forhandlingsforløbet meddeler, at han for øvrigt overhovedet ikke har tænkt sig at betale til denne her fiskerbåd, synes hr. Svend Heiselberg så, at man stadig skal tage hensyn til den person, der ikke vil betale til fiskerbåden, når man skal finde ud af, hvordan udrustningen skal være, og hvilken båd man skal vælge? Nej, vel?

Dermed mener jeg også, at det ligger klart, at Venstre naturligvis ikke skal have nogen som helst indflydelse på, hvordan miljø- og katastrofefondens midler skal forvaltes. Når man selv melder sig ud på den måde, som det er sket med finanslovsændringsforslagene, kan man naturligvis heller ikke få indflydelse.

Jeg ville egentlig bare spørge, om hr. Svend Heiselberg i grunden ikke er helt enig i det, især når han tænker på eksemplet med fiskerbåden.

(Kort bemærkning).

**Risgaard Knudsen (S):**

Jeg synes, tiden er ved at være inde, hvor der er behov for en nordjysk tak.

Der har i dag været talt meget om de nordjyske motorveje, og det blev der også forskellige steder i går, og jeg tager alle udtalelserne under ét som udtryk for, at de er et meget, meget væsentligt bidrag til at stabilisere det fundament, der bærer Storebæltsforliget, hvoraf de nordjyske motorveje er en væsentlig del.

Der er jo nemlig ingen, der har bestridt, at de nordjyske motorveje er forligsstof, og forligsstof kan, som hr. Bilgrav-Nielsen udtalte for et øjeblik siden, ikke ændres uden aftaler. Jeg gad se, hvem i det høje Ting der vil medvirke til aftaler af den karakter. Det bliver i hvert fald ikke mig, og sådan tror jeg da også der er andre der har det.

Uanset min principielle holdning til aftaler og forlig – den har jeg jo redegjort for i formiddags, da jeg måtte give hr. Svend Heiselberg en briefing i, hvad man forstår ved at overholde et forlig – så må jeg føje til, at jo mere man taler om denne sag, uanset hvem det er, der lægger mund til, desto mere væsentligt bidrager man til at stabilisere det fundament, der bærer de nordjyske motorveje, og det vil jeg gerne sige tak for på hele Nordjyllands vegne.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Mit spørgsmål til hr. Risgaard Knudsen er måske overflødig nu, for det var, om der – når hr. Bilgrav-Nielsen siger »regeringen« – stod 90 mandater bag regeringen. Det må vi i hvert fald vide, inden vi skal til at indgå – hvis vi skal det – i forhandlinger; så må man sige, om der er 90 mandater bagved.

Og må jeg så sige til hr. Gade, at forliget om, at miljø- og katastrofefonden inden år 2002 skal op på 0,5 pct., er vi selvfølgelig med i, og vi vil selvfølgelig også leve op til den aftale. Derimod har vi ingen forlig om den ene procent, som for øvrigt blev gennemført uden om den daværende regering, så her føler vi ingen forpligtelse, vil jeg gerne sige.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

I anledning af det, som for lidt siden blev fremført fra denne høje talerstol af hr. Risgaard Knudsen, valgt for Socialdemokratiet i Nordjyllands Amts 1. kreds, Frederikshavnskredsen, vil jeg gerne spørge det ærede medlem, om det ikke kunne tænkes, at de ting, der er sket, siden man besluttede Storebæltsforbindelsen, i henseende til trafikstrømmen kunne give anledning til nye overvejelser om de nordjyske motorveje. Jeg tænker især på, at hr. Risgaard Knudsen jo er en varm tilhænger af en fast forbindelse over Øresund. Har hr. Risgaard Knudsen ikke tænkt på, at det muligvis kunne medføre, at der kom lidt færre lastvogne fra Sverige over til Frederikshavn?

(Kort bemærkning).

**Ahlmann-Ohlson (KF):**

Ahlmann-Ohlson, 6. opstillingskreds, Nordjyllands Amt. Jeg vil gerne sige til hr. Risgaard