

[Bilgrav-Nielsen]

handlingsplan, og vi skulle lave en transport-handlingsplan. Det første gik det godt med, det næste gik det knap så godt med, og jeg går vel ikke nogen for nær ved at sige, at den var under konservativ bestyrelse, men nu er vi kommet til vejs ende.

Nu har vi nået det mål, vi sammen beskrev i VKR-regeringen på transporthandlingsplanens område. Det synes jeg at vi Radikale med stolthed og glæde kan takke vore nuværende regeringssamarbejdspartnere for. Det har ikke været nogen svær opgave, vil jeg gerne sige, for det er, som hr. Peter Duetoft tidligere har sagt det, ikke et spørgsmål om at vælge bilen fra og vælge togene og cyklerne til. Det er et spørgsmål om at erkende, at det er led i det samlede transportsystem. Og jeg håber da på, at den konservative tankegang ikke er så forstenet, at den venter med at agere og handle, indtil vi har europæiske tilstande i Danmark.

I Tyskland holder bilerne i lange køer på motorvejene, er det det, man ønsker sig? Jeg synes, vi har en chance i Danmark for at løse disse opgaver, inden det er for sent, og det er helt i tråd med det, vi sammen tidligere har tegnet.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Jeg vil gerne spørge økonomiministeren, om det ikke er mærkeligt for økonomiministeren at være i regering og opposition på én gang.

Ministeren siger, at Det Radikale Venstre hverken har lod eller del i f.eks. Storebæltsforliget; og sådan er det stadig væk. Jo – må jeg sige til økonomiministeren – det har Det Radikale Venstre, for i og med at økonomiministeren og andre Radikale er blevet medlem af regeringen, er de bundet af de forlig, som regeringen er bundet af, så man har lod eller del i Storebæltsforliget. Man kan ikke i dette spørgsmål være både i regering og i opposition på én gang.

(Kort bemærkning).

Gade (SF):

Jeg har et hængeparti med hr. Svend Heiselberg og Venstre omkring ulandsbistanden, fordi hr. Svend Heiselberg nu sagde, at det bare var nogle procent, vi skulle skære ned ligesom nogle andre lande. Er det ikke rigtigt, at Ven-

stres og De Konservatives ændringsforslag til finansloven opererer med besparelser på ulandshjælp og katastrofe- og miljøbistand på 1,7 mia. kr.? Det er ikke sådan bare lidt småpenge.

Så vil jeg erklære mig tilfreds – for at være ærlig – med, at Venstre i dag har meldt sig ud af aftalen om ulandshjælp, for det var det, hr. Svend Heiselberg sagde tidligere i debatten. Det er rimelig ærlig snak, men jeg vil gerne anbefale Venstres formand, at han, når han ellers i øvrigt har fornuftige kommentarer i medierne, tilføjer: For øvrigt mener Venstre slet ikke det her, for vi mener, at hjælpen til de fattigste lande skal skæres ned.

En ting mangler jeg at få afklaret fra Venstre, og det gælder miljø- og katastrofefonden. Her har Venstre og De Konservative stillet et ændringsforslag, som betyder, at der slet ingen penge skal bevilges, men jeg hørte, at Venstres ordfører mener, at Venstre stadig er en del af det forlig. Hvordan hænger det sammen? Man mener, at man har del i et forlig, men man vil ikke have, at der skal bruges penge til det. Dødvægt har jeg hørt om før, og hr. Svend Heiselberg kan nok udfylde rollen som dødvægt, men jeg håber, at de andre partier så vil vide at manøvrere en sådan dødvægt derhen, hvor den bør være.

(Kort bemærkning).

Grove (KF):

Da hr. Bilgrav-Nielsen redegjorde for den nye trafikhandlingsplan, lød det næsten, som om det var godkendt af De Konservative, men jeg tror egentlig, det er gået op for i hvert fald det meste af Folketinget og det meste af befolkningen, at det har vi ikke.

Vi vil gerne stå ved vores miljøansvar, men vi vil også gerne stå ved det ansvar, vi har over for de små landsbysamfund, for, at de fortsat kan eksistere, at de ikke skal affolkes. Det lader til, at hr. Bilgrav-Nielsen hellere ser, at landbefolkningen bliver flyttet sammen i storbyerne for at undgå, at der findes biler i dette land, og det er vi fuldstændig modstandere af.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Ja, jeg har godt hørt og set, at man i stigende grad fra V's og K's side gør sig til talsmand for