

[Kim Behnke]

Så til fru Anne Birgitte Lundholt: Hvis vælgerne skal have denne alternative mulighed, som Det Konservative Folkeparti med rette plæderer for, så lad dog vælgerne få lov til at se, at der er et alternativ i Folketinget! Vi er dødhæmmende trætte af, at de konservative medlemmer både her på talerstolen i folketingshusene, i læserbreve osv. bliver ved og ved med at kritisere regeringen – og det er helt korrekt at kritisere regeringen – men lige så snart vi skal trykke på knapperne, er det mest markante, man kan mande sig op til, at trykke gult og undlade at stemme. Den røde knap virker også.

(Kort bemærkning).

J.K. Hansen (S):

Jeg må sige til hr. Gammelgaard, at når hr. Gammelgaard nu taler om fremrykning af offentlige investeringer, er det jo således, at der op gennem 1980'erne er opbygget et stort efterslæb med hensyn til vedligeholdelse af hele hovedlandevejnettet, og det skyldes jo, at den tidligere regering har forsømt det. Derfor har den nuværende regering været nødsaget til at afsætte 316 mio. kr. i perioden 1993-1996, og endvidere forventes det, at man vil kunne bidrage med yderligere 265 mio. kr. til forbedring af vedligeholdelsen. Samtidig har regeringen afsat beskæftigelsespenge til en række arbejder med omfartsveje og med fjernelse af »sorte pletter« af hensyn til færdselssikkerheden.

Og derfor synes jeg, at hr. Gammelgaard skylder os at fortælle, hvor han ville hente flere penge fra.

Anden næstformand (Grove):

Hr. Peter Duetoft for en kort bemærkning. Derudover har jeg yderligere 3 korte bemærkninger, og så agter jeg at gå videre i ordfører-rækken.

(Kort bemærkning).

Peter Duetoft (CD):

Det er rigtigt, at jeg var i Sibirien, og til nogle overraskelse fik jeg også en returbillet, så jeg kom altså også hjem igen. Men det betyder altså ikke, at jeg ikke ved, hvad der foregår i regeringen, vil jeg gerne sige.

Vedtagelsen af benzinafgifterne var en fremrykning af noget, der allerede var vedtaget, og jeg vil godt understrege, at da der blev talt om flere kroners forhøjelse af benzinafgiften, kom der et klart dementi fra regeringen – og det kan fru Anne Birgitte Lundholt og andre finde frem, det kom for ca. 1 måned siden. Man ville ikke lade benzinafgiften stige med mere, end der var aftalt i forbindelse med skattereformen, og det på trods af, at man f.eks. i Tyskland ser en kraftig stigning i afgiften netop nu, som man godt kunne bruge som undskyldning for at lade den danske afgift stige. Men regeringen har altså alligevel valgt, at afgiften ikke skal stige, og det skal ikke komme den til skade. Det synes jeg er vældig godt, og derfor er det ikke nogen særlig god snak at komme og påstå, at regeringen jagter bilisterne.

Så må jeg sige til hr. Gammelgaard, at det modsætningsforhold, som hr. Gammelgaard forsøger at sætte op, accepterer CD ikke. Der er ikke noget selvmodsigende i at gå ind for privatbilismen og samtidig ønske, at den kollektive trafik skal være så god, at den er konkurrencedygtig. Så kan folk nemlig selv vælge, om de foretrækker det ene eller det andet, når de bor i områder, hvor begge dele er udbygget, og når de bor i områder, hvor den kollektive trafik ikke er udbygget, kan de klare sig med privatbilisme. At fremstille det, som om CD eller andre skulle styrke bilismen på bekostning af alle andre trafikformer, er helt forrykt. CD har aldrig sagt det, vi har aldrig ment det, og vi vil heller aldrig komme til at mene det, for naturligvis er det et spørgsmål om at give befolkningen så mange valgmuligheder som muligt.

Men vi vil ikke acceptere, at man jagter bilisterne for at forbedre den kollektive trafik. Det sker ikke fra denne regerings side, og jeg tror heller ikke, det kommer til at ske, når fornuften sejrer i årene fremover. Der kan være nogle miljøhensyn, der gør, at man må lave forskellige ting og sager, men det vil altid være sådan, at bilismen klarer sig de steder, hvor den er uundværlig for befolkningen. Lad være med at bygge dette kunstige modsætningsforhold op med, at man pludselig ikke skulle kunne gå ind for privatbilisme og kollektiv trafik på én gang, for det er dog noget underligt noget.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):