

[Ole M. Nielsen]

f.eks. er begyndt at erkende, at dens handelsmuligheder falder betragteligt, fordi der nu kommer en motorvej 2-4 km vest for byen; man får ikke nær det samme antal mennesker ind i byen som tidligere. Jeg vil meget gerne være med til at se på, om vi kan få ført tingene tilbage til noget fornuftigt, men jeg erkender, at det er svært.

Så bad jeg også om ordet i anledning af den konservative ordførers indlæg. Fru Anne Birgitte Lundholt har rigtig haft gang i regnemaskinen og regnet ud, at statsgælden pr. husstand er 335.000 kr. Jeg har ikke regnet efter, om det er rigtigt på decimaler, men kommaet står i hvert fald rigtigt, desværre. Det havde været sjovere, hvis det havde været 33.500 kr., men det er det ikke; det er omkring 335.000 kr.

Men så vil jeg bekendtgøre for den måbende befolkning, at hvis De Konservative havde fået lov til at lave finanslov i år, ville den enkelte families gæld være på 330.000 kr. Det er da noget, der flytter noget, ikke sandt? Det er da til at forstå, at den ville være 5.000 kr. mindre. Og omkring halvdelen af den gæld på ca. 335.000 kr. pr. familie er opstået, mens der sad en konservativ finansminister, så det hjælper jo noget med en konservativ finansminister. Det kan jeg godt se.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Ikke et ord om motorveje i denne omgang. Jeg vil gerne sige til fru Anne Birgitte Lundholt, at det var da spændende at høre al den kritik mod den slemme og farlige vækst, der truer i den offentlige sektor, og som stort set vil ødelægge alt i den private sektor. Jeg vil gerne spørge fru Anne Birgitte Lundholt: Har jeg ikke ret i, at i de 2 år, da KV-regeringen var ved magten og fremsatte finanslovene for 1992 og 1993 – og det er altså den sidste, der gælder i dag – var væksten i den offentlige aktivitet betydelig højere, end der er udsigt til at den vil blive i 1994 og 1995?

(Kort bemærkning).

Peter Duetoft (CD):

Heller ikke jeg kan naturligvis tilbageholde en enkelt bemærkning om de nordjyske motorveje, nemlig at jeg ikke synes, det gør noget, at man tager en diskussion af og til om de beslutninger, man har truffet.

Men udgangspunktet, indfaldsvinklen i de kommende diskussioner mellem forligspartierne om de nordjyske motorveje, som antagelig kommer, er selvfølgelig de investeringer og den planlægning, der er foretaget. Man kan naturligvis ikke komme og rive tæppet væk under nogle kommuner, der f.eks. har lavet en erhvervsplanlægning på baggrund af de foreliggende trafikplaner og beslutninger om motorveje. Den slags spørgsmål er man nødt til at tage op i diskussionen, og jeg har heller ikke opfattet regeringens udspil som andet end et ønske om en drøftelse mellem forligspartierne af de projekter, der var indeholdt i Storebæltsaftalen. Og kommer der for meget negativt ud af det, bliver man vel ved den aftale, der foreligger.

Men det, der egentlig fik mig herop, er fru Anne Birgitte Lundholts svingen sig op til de helt store højder i bilismens navn. Der er altså ingen i regeringen, der ikke ved, at der ikke er HT-stationer i hele Danmark, selv om det næsten var det, der kom fra fru Anne Birgitte Lundholt. Jeg vil godt slå fast, at nogle af os stadig har den opfattelse, at det er vigtigt, at privatbilismen har fornuftige forhold, fordi det mange steder i landet er den eneste mulighed for, at befolkningen kan være mobile i forbindelse med deres arbejde. Derfor er det også understreget i trafikhandlingsplanen, at privatbilismen er nødvendig, og jeg synes, det er et stort fremskridt, når vi kender det grønne flertal, der er i denne sal.

Og så må jeg sige om benzinafgifterne, at jeg synes, fru Anne Birgitte Lundholt skulle lægge mærke til, at benzinafgifterne stiger i forbindelse med skattereformen og de grønne afgifter, men heller ikke mere. Jeg vil gerne bede om, at fru Anne Birgitte Lundholt bemærker, at da en enkelt minister kom med en melding om ganske mange kroners forhøjelse, dementerede den samlede regering dagen efter. Der ville ikke ske flere stigninger end dem, der var indeholdt i skattereformen, og det vil jeg bede fru Anne Birgitte Lundholt lægge sig på sinde, inden hun kaster sig over os som en antibilist-regering.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Jeg vil gerne sige til hr. J.K. Hansen, at hensigten med den debat, jeg forsøgte at rejse, er