

[Risgaard Knudsen]

de nordjyske motorveje er en del af et forlig, nemlig en del af Storebæltsforliget. Et indgået forlig er noget, jeg selv er indstillet på at overholde i ét og alt. Jeg forstår imidlertid på Venstremanden hr. Svend Heiselberg, at hr. Svend Heiselberg har en anden opfattelse af, hvilke forpligtelser der følger af at indgå et politisk forlig her i Tinget; men for nu at gøre det helt klart for hr. Svend Heiselberg, lad mig så understrege meget stærkt, at ethvert forlig indgået her i Tinget er noget, der skal respekteres.

Er jeg part i et forlig, vil jeg – i modsætning til hr. Svend Heiselberg – vedstå et sådant forlig i ét og alt, også her i salen. Medlemmer af Folketinget, som vil sabotere et forlig, som jeg for mit eget vedkommende – i modsætning til hr. Svend Heiselberg – har del i, vil have mig imod sig også her i salen.

Klarere kan det vel ikke siges. Jeg håber, at Venstremanden hr. Svend Heiselberg efter denne briefing har fået et og andet at tænke over.

Formanden:

Inden jeg giver ordet til de næste, der har ønsket ordet for en kort bemærkning, vil jeg gerne sige, at jeg vil udsætte mødet kl. 12.15, uanset hvor mange der da måtte være indtegnet på talerlisten.

(Kort bemærkning).

Pia Gjellerup (S):

Ja, man kan jo sige, at de sidste bemærkninger i mit første indlæg allerede er blevet bevist. I en finanslovdebat ved den afsluttende tredje behandling kommer de korte bemærkninger til at handle om en trafikhandlingsplan, som blev offentliggjort i går, og som Folketinget vil få rig lejlighed til at diskutere under et dagsordenspunkt, der handler om lige netop trafikhandlingsplanen. Der er jo altså mange muligheder for at udveksle sine forskellige synspunkter, når man nu ikke fik dem med i debatten om ændringsforslag og underændringsforslag i går, og der var i øvrigt heller ikke nogen bemærkninger om veje i går.

Sådan er inspirationskilderne jo indimellem genkendelige. Det er ikke altid noget, som man selv lige har fundet på, og det, som man synes er det vigtigste, er mere et spørgsmål, om der lige udkommer ét eller andet, som man så pludselig trækker op af hatten. Det tyder på,

hvad der vel også står ret klart for enhver, at Venstre og De Konservative ikke synes, det er så rart at tale om finansloven.

Lad mig sige om de få korte bemærkninger, der var knyttet til finansloven – nemlig til spørgsmålet om udviklingen af underskuddet – at hr. Svend Heiselberg griber meget pænt fat i én ting, nemlig at den forventning, som den tidligere regering nærrede til underskuddet for 1993, ikke er gået i opfyldelse. Underskuddet er blevet meget større. Det kunne vi faktisk allerede vurdere i det tidlige forår, og det skyldes, at de forventninger, som den tidligere regering nærrede til sine egne evner til at styre tingene, var overdrevne. Skønnene slog altid fejl. Vi oplevede i årevis, at for hver gang der udkom en Budgetoversigt, var det med større og større og større underskud.

Derfor er hr. Svend Heiselbergs bemærkninger faktisk et problem for ham selv, for de bekræfter, at den tidligere regering skønnede forkert og skønnede for lavt, hvis den kunne komme til det. Det gør denne regering ikke; vi har holdt os til skønnene og fået gjort dem til virkelighed.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Regeringen har fået en lidt dårlig vane, synes jeg, med at tale om »oppositionen« som en fællesbetegnelse. Der blev snakket om, at hr. Svend Heiselberg holdt en tale på oppositionens vegne. Jeg må sige: Det gjorde han ikke; den var ikke checket af med os. (*Munterhed*).

Sandheden om motorvejene i Vendsyssel er jo, at de er sagligt fuldstændig ubegrundede. Der er ikke trafik til dem, og hvis der endelig var trafik til dem, så var det også galt, for vi er jo enige om, at vi er nødt til at begrænse trafikmængden. Vi er enige om, at vi er nødt til at begrænse den mængde brændstof, vi brænder af, af hensyn til vores globale miljø.

Hvis vi skal respektere de højtidelige erklæringer, vi vedtager herinde på miljøområdet, så kan man altså ikke blive ved med at bygge motorveje i ét væk og satse på øget trafik af den slags. Derfor er det umådelig fornuftigt, at regeringen nu begynder at pille ved den sag, og jeg håber, at det hele ender med, at man tager den af plakaten, så vi kan slippe for, at man forringer det globale miljø, og slippe for, at man asfalterer en pæn del af det Nordjylland, jeg kommer fra.