

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**10) Tredje behandling af lovforslag nr. L 45:**

*Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven m.v. (Afskrivning med dobbelte satser på nyanskaffede aktiver i erhvervszoner).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 27/10 93. Første behandling 11/11 93. Betænkning 8/12 93. Anden behandling 14/12 93).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges med 120 stemmer (S, KF, V, FP, CD, RV og KRF); 11 (SF) stemte hverken for eller imod.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**11) Tredje behandling af lovforslag nr. L 47:**

*Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove og lov om arbejdsmarkedsfonde. (Opsparing af kapitalafkast i virksomhedsordningen, konjunkturudligning i kapitalafkastordningen, m.v.).*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 27/10 93. Første behandling 11/11 93. Betænkning 8/12 93. Anden behandling 14/12 93).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Afstemning*

Lovforslaget

vedtoges med 120 stemmer (S, KF, V, FP, CD, RV og KRF) mod 11 (SF).

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**12) Tredje behandling af lovforslag nr. L 79:**

*Forslag til toldlov.*

Af skatteministeren (Stavad).

(Fremsat 18/11 93. Første behandling 26/11 93. Betænkning 10/12 93. Anden behandling 14/12 93).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling***Kirkegaard (KF):**

Der har ikke været megen tid til at behandle dette omfattende lovforslag i udvalget, og derfor har jeg en fornemmelse af, at den henvendelse, vi har fået fra Dansk Speditørforening, måske ikke har fået helt den omhyggelige behandling, som foreningen godt kunne have haft krav på. Det drejer sig om, hvilke varegrupper der skal være mulighed for at oplægge i de foreslåede frilagre, hvor Speditørforeningen har et ønske om, at varesortimentet skal være bredere end det, der er nævnt i lovforslaget. Det er selvfølgelig også baggrunden for den enstemmige opfordring, som udvalget er kommet med til skatteministeren om at sætte et arbejde i gang for at få undersøgt dette spørgsmål.

Jeg har i øvrigt også indtryk af, at det ikke kun er Speditørforeningen, der har dette synspunkt, men at det også gælder Århus Havn. På den baggrund vil jeg gerne spørge skatteministeren, om han her fra talerstolen vil give tilsagn om hurtigt og effektivt at få dette undersøgelsesarbejde bragt til ende, så at vi kan give et tilfredsstillende svar til bl.a. Speditørforeningen.