

**[Aage Brusgaard]**

ikke opfylder sin forpligtelse til at rapportere om de 12 medlemslandes gennemførelse af EU-lovgivningen, og det understreges direkte, at mange lande ikke rapporterer tilbage til Bruxelles, fordi de ikke har gennemført EF-direktiverne.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 286).

**Spm. nr. S 259**

Til *indenrigsministeren* (25/11 93) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Agter ministeren at igangsætte en undersøgelse af de nye store butikscentres betydning for den samlede regionale beskæftigelse og for landsbybutikkernes mulighed for at overleve?«

**Begrundelse**

I bedømmelsen af den samlede regionale betydning for bl.a. beskæftigelsen af store centrale butikcentre er det afgørende, at der bliver lavet beskæftigelsesundersøgelser, der belyser den samlede effekt af denne udvikling.

*Svar* (6/12 93):

**Indenrigsministeren** (Birte Weiss):

I tilknytning til regeringens handlingsplan for udviklingen i landdistrikterne har regeringen fremsat ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1994 om, at der for budgetperioden 1994-97 afsættes en årlig pulje på 17 mio. kr. til forskning og forsøg vedrørende udviklingen i landdistrikterne.

Fra den pågældende pulje vil der kunne ydes støtte til afgrænsede forskningsprojekter, der vedrører regionale forhold, herunder f.eks. også udviklingen i detailhandelen og påvirkningen fra større butikcentre.

Rammerne for anvendelsen af forsknings- og forsøgpuljen vil snarest blive drøftet med de ministerier, der medfinansierer puljen (Forsknings-, Indenrigs-, Landbrugs- og Miljøministeriet). De overordnede rammer for forsknings- og forsøgpuljen vil desuden blive drøftet med landsbyorganisationerne.

Indenrigsministeriet vil se positivt på muligheden for at yde støtte til et forskningsprojekt vedrørende detailhandelen i landdistrikterne. Spørgsmålet må imidlertid afvente de nærmere

drøftelser om anvendelsen af puljen og de konkrete muligheder for at belyse problemstillingen.

**Spm. nr. S 223**

Til *trafikministeren* (19/11 93) af:

**Gade (SF):**

»Hvilken garanti kan ministeren give Folketinget for, at der ikke vil ske en overflytning af indtægter fra det statslige aktieselskab A/S Storebæltsforbindelsen til A/S Øresundsforbindelsen eller Øresundskonsortiet igennem Sund & Bælt Holding A/S?«

**Begrundelse**

I pressen har der flere gange været formodninger om, at Sund & Bælt Holding A/S planlægger at overflytte et eventuelt kommende overskud på Storebæltsbroen til Øresundsforbindelsen. Spørgeren ønsker at få be- eller afkræftet disse rygter.

*Svar* (8/12 93):

**Trafikministeren** (Helge Mortensen):

Det fremgår af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund, at såvel Øresundsforbindelsen som de danske landanlæg fuldt ud skal finansieres af de afgifter, som vej- og jernbanetrafikken betaler for benyttelsen af disse anlæg.

Det er således ikke indgået i forudsætningerne, at der skal overføres midler til disse anlæg fra A/S Storebæltsforbindelsen via Sund & Bælt Holding A/S. Baggrunden for dannelsen af dette selskab med to datterselskaber har derimod været ønsket om at sikre overførsel af viden mellem selskaberne.

**Spm. nr. S 268**

Til *miljøministeren* (26/11 93) af:

**Gade (SF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvad det er for et »hjemmearbejde«, Danmark konkret mangler at udføre, før Danmark kan ratificere Baselkonventionen, og vil ministeren afsætte de nødvendige ressourcer, så dette arbejde bliver afsluttet inden for kort tid?«