

[Ole Donner]

udlæg i færgerne, må de jo uvægerlig stå foran i rækkefølgen. Derfor vil jeg meget gerne vide, om ministeren har de oplysninger fra den pågældende advokat.

Jeg vil også spørge ministeren, om ministeren fortsat er tilfreds med hele tiden at henvise til, at man har igangsat et udredningsarbejde.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Jeg kan sige, at jeg ikke selv har skaffet oplysningerne. De oplysninger, jeg har her, har jeg fra mit departement.

Jeg skal gerne understrege, at besvarelsen af dette spørgsmål mener jeg ikke er afsluttet hermed. Nu skal det undersøges i dette udvalg, og så vil vi komme tilbage til spørgsmålet. Så vil det vise sig, om det ud fra forretningsmæssige og juridiske synspunkter er korrekt, at der skulle være tinglyst.

**Ole Donner (FP):**

Har ministeren nogen planer om fortsat at anvende det pågældende advokatfirma?

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Jeg har den plan at afvente den redegørelse, jeg får fra udvalget – det sker i øvrigt snart – og kort tid efter venter jeg at hr. Ole Donner og jeg mødes igen en onsdag ved et spørgsmål.

**Ole Donner (FP):**

Vil det sige, at hvis der opstår problemer fra nu af, og til udredningsarbejdet kommer, har ministeren ikke planer om at anvende advokatbistand?

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Det vil ministeren ikke udelukke.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 368**

5) Til trafikministeren af:

**Ole Donner (FP):**

»Har ministeren planer om at foretage sig noget over for DSB's ledelse på grundlag af ledelsens håndtering af »Ask« og »Urd«-sagen?«

Skriftlig begrundelse

Spørgeren ønsker ministerens kommentar til, at DSB's ledelse tilsyneladende har mistet ethvert overblik i sagen om færgerne »Ask« og »Urd«, og ønsker derfor oplyst, hvilke planer ministeren eventuelt har om ændringer i ledelsen af DSB.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Til hr. Ole Donner vil jeg gerne oplyse, at jeg har foretaget mig noget, hvilket også fremgår af de tidligere besvarelser, jeg har givet her i dag. Der er nedsat et udvalg, der har til opgave bl.a. at udrede og redegøre for de bevillingsmæssige og forretningsmæssige forhold vedrørende DSB's færgedrift på Århus-Kalundborg-ruten og DSB's økonomistyringsystem.

Jeg har gjort klart fra starten, at udvalgets arbejde forudsættes at kunne bidrage til, at DSB's ledelse får et forbedret grundlag for arbejdet med de fremadrettede opgaver i virksomheden. Når bortses fra de nævnte udredningsarbejder, vil jeg også gerne nævne, at i det arbejde, der har foregået, og som foregår med at lave en ny overordnet struktur i virksomheden, er indgået den lov, der i Folketinget netop er blevet vedtaget om overførslen af de departementale opgaver til Trafikministeriets departement.

Hr. Ole Donner forventer måske, at jeg her og nu kan oplyse, om jeg har til hensigt at foretage mig noget over for DSB's ledelse, og endvidere oplyse, om jeg har tænkt at foretage noget. Her må jeg desværre skuffe hr. Ole Donner. Men jeg vil gerne understrege, hvad jeg har sagt i en tidligere besvarelse til hr. Gammelgaard, og hvad jeg har sagt til pressen, nemlig at hvis der er kritik af førelsen af embedet hos nogen person, vil jeg ikke tøve med at tage den sag op.

**Ole Donner (FP):**

Jeg takker ministeren for svaret.

Bortset fra at jeg nu snart kan det med udredningsarbejdet udenad – det bliver brugt, hver gang vi taler DSB – vil jeg spørge ministeren, om ministeren ikke efter 11 måneder i sit embede nu har fået øje på én, to måske, men i hvert fald én person, som man måske burde overveje at få flyttet til et andet job. Det er ikke enestående eksempler. Der har været i hund-