

[Ole Donner]

orien – og det nikker ministeren bekræftende til – godt kunne modtage biler, og det var det, der fik mig til at stille spørgsmålet.

Jeg er da meget glad for, at ministeren går herop og er polemisk, og det synes jeg også kan være meget morsomt, men det var lidt ærgerligt, at ministeren ikke svarede på mit spørgsmål, for mit egentlige spørgsmål var rent faktisk, om en skrottet bil kunne køre i udlandet. Men jeg fik en masse andet at vide af skatteministeren, og det er jeg selvfølgelig tilfreds med. (*Munterhed*).

Skatteministeren (Stavad):

Hvis det er sådan, at hr. Ole Donner vil tage det ændringsforslag, som er stillet under nr. 1, fremgår det, at der endvidere skal fremlægges dokumentation for, at køretøjet er indleveret til ophugning hos en autoophugningsvirksomhed, der drives i overensstemmelse med lov om miljøbeskyttelse og regler udstedt i medfør heraf. Deraf fremgår altså, at den skal indleveres med henblik på ophugning og ikke med henblik på, at den skal svine videre et andet sted, for miljø er jo ikke egnsbestemt som mange andre ting; miljø – også dårligt miljø – skridder over grænserne, og derfor ville det selvfølgelig være forkert, hvis vi lagde op til at præmiere, at vi flyttede et dårligt miljø et andet sted hen med risiko for, at det blæste tilbage på os selv. Jeg mener derfor, at svaret allerede er givet i den måde, som ændringsforslaget er formuleret på.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil godt sige, at når man nu gennemfører det her, medfører det altså også konkurrence for bilforhandlere, fordi en bilforhandler ikke længere kan modtage et køretøj, inden det sendes til skrotning, for at pille de gode dele ud af det.

Jeg synes, det er glimrende, at man nu er gået over til et princip om stykafgift, når man tilbagebetaler afgift. Fremskridtspartiet har jo gerne villet være med til at indføre stykafgift i stedet for den høje registreringsafgift for nye biler, og når ministeren nu taler så varmt for miljøet, vil jeg håbe, at ministeren vil være med til at støtte et forslag om, at man ikke skal betale en kæmpe afgift for at få lov til at få en katalysator på en brugt bil. Det ville dog være

en god ting, hvis man gjorde sådanne ting afgiftfri af hensyn til miljøet.

Så er jeg selvfølgelig ked af, at ministeren ikke vil imødekomme de bilfabrikker, som i dag siger, at de har kapacitet til at tage de gamle biler tilbage, men vi vil efter dette forslag sørge for, at alle gamle biler bliver skrottet i Danmark og forurener undergrunden.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1

vedtoges med 76 stemmer mod 55.

Ændringsforslag nr. 2

vedtoges med 76 stemmer mod 54.

§ 1, således ændret, og §§ 2 og 3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

26) Anden behandling af lovforslag nr. L 118:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Nedsættelse af lejeværdi for pensionister).

Af skatteministerem (Stavad).

(Fræmsat 7/12 93. Første behandling 9/12 93. Betænkning 14/12 93).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.