

[Trafikministeren]

For at øge den kollektive trafiks konkurrenceevne i den mellemregionale kollektive transport vil regeringen overveje, om der bør gives mulighed for at opbygge en højklasset busbetjening mellem bycentre uden tilstrækkelig togbetjening.

Cykeltrafik

Cyklisterne tegner sig for godt 5 pct. af det totale persontransportarbejde i Danmark. Cykeltrafikken foregår helt overvejende i byområder, og de fleste ture på cykel er kortere end 4 km.

Det er regeringens mål, at cykeltrafikens andel af persontransportarbejdet øges frem til 2005. Dette skal primært ske ved, at korte bilture overflyttes til cykelture, men også ved at længere bilture ændres til kombinationer af cykel og kollektiv trafik.

Forholdene for cykeltrafik bør forbedres både med hensyn til fremkommelighed, sikkerhed og tryghed. Indsatsen bør primært ske i og nær byerne, men regeringen lægger også vægt på, at kvaliteten af det nationale og regionale cykelrutenet forbedres.

Regeringen har gennem initiativerne i »Ny kurs mod bedre tider« afsat yderligere 15 mio. kr. på finansloven i 1994 ud over de 42 mio. kr., der i forvejen er afsat til cykelstier langs hovedlandevejene. Det er regeringens opfattelse, at der også fremover skal afsættes de nødvendige midler hertil på finansloven, idet cykelstier i og nær byer skal prioriteres højest.

Bytrafik

Trafikken er en vigtig del af livet i enhver by, og udviklingen i trafikken mængde og sammensætning er en vigtig faktor i det fremtidige bymiljø. Trafikken er på én gang forudsætningen for byens liv og et problem, der kan true bymiljøet og dets mangeartede kvaliteter.

Det er regeringens mål, at trafikken i de danske byer skal gøres mindre miljøbelastende og utryk, end den er i dag. Dette indebærer bl.a., at biltrafikken i byernes centrale dele i fremtiden skal begrænses.

I alle de større byer bør der derfor udarbejdes og gennemføres konkrete handlingsplaner for trafik og miljø. For at forstærke indsatsen vil regeringen videreføre og udbygge den eksisterende pulje, der kan yde statslig medfinansiering af projekter, der er led i en handlingsplan for trafik og miljø.

Natur og bymiljø

Det er regeringens holdning, at der ved planlægning og projektering af nye trafik anlæg skal tages vidtgående hensyn til omgivelserne, således at miljø- og naturbelastningen bliver mindst mulig.

Regeringen er således opmærksom på, at det alt andet lige kan blive dyrere at anlægge nye trafik anlæg i fremtiden, og at tekniske hensyn må afvejes over for konsekvenserne for bymiljøet, landskab og natur.

Regeringen vil overveje, hvordan man i forbindelse med fremtidige anlægslove får tilvejebragt en proces, som en VVM (Vurdering af virkninger på miljøet)-høringsprocedure naturligt kan indgå i.

Færdselssikkerhed

Regeringen ønsker, at hensynet til sikkerheden i trafikken skal indgå på lige fod med hensyn til miljø og fremkommelighed.

Det er regeringens opfattelse, at der med Den Færdselssikkerhedspolitiske Handlingsplan foreligger et godt grundlag for det videre arbejde med færdselssikkerheden. Det er vigtigt fortsat at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne.

Regeringen har ikke taget stilling til, om alle de i handlingsplanen nævnte foranstaltninger skal bringes til udførelse. Det bør f.eks. undersøges, om der er mulighed for at gennemføre nogle af foranstaltningerne i en mere beskeden form, uden at den færdselssikkerhedsmæssige effekt forringes, ligesom regeringen vil være åben over for andre/nye muligheder for at nedbringe antallet af skadede i trafikken.

Regeringen har direkte med henblik på at forbedre sikkerheden afsat 80 mio. kr. på finansloven for 1994 til miljøprioriterede gennemfarer i byer på hovedlandevejsnettet. Herudover vil også en del af de midler, der er afsat til omfartsveje og cykelstier, være med til at fremme færdselssikkerheden.

Regeringen vil i de kommende år arbejde for, at flere byer på hovedlandevejsnettet med væsentlige gener fra den gennemkørende trafik kan få forbedrede forhold.

Regeringen vil endvidere overveje mulighederne for at intensivere den færdselskontrol, der udføres af færdselspolitiet.

I mange tilfælde vil der i øvrigt kunne opnås færdselssikkerhedsmæssige forbedringer, hvis