

**[Trafikministeren]**

nemfartstrafik i byerne samt løsning af flaskehalproblemer.

Gennem 1980'erne er der opbygget et efterslæb med hensyn til vedligeholdelse af hovedlandeveisnettets belægninger. Der er endvidere forventning om flere nødvendige brovedligeholdelsesarbejder end tidligere.

Det er regeringens hensigt at sikre den nødvendige vedligeholdelsesstandard. Regeringen har derfor afsat 316 mio. kr. i perioden 1993-96 til en yderligere styrkelse af vejvedligeholdelsesindsatsen. Endvidere forventes effektivisering af den nuværende vejvedligeholdelse at kunne bidrage med 265 mio. kr. i samme periode til forbedring af vejvedligeholdelsen. Det er sandsynligt, at der også i den resterende del af perioden frem til 2005 må fokuseres mere på vedligeholdelse, end det har været tilfældet i de senere år.

*Udbygning af hovedlandeveisnettet*

Det overordnede motorvejsnet – »det store H« – er i disse år ved at blive færdiggjort. For øjeblikket er 5 store motorvejsprojekter enten på tegnebrættet eller i gang med en samlet længde på 228 km. Det drejer sig om strækningerne:

- Århus syd – Randers syd
- Lillebælt – Vejle
- Esbjerg – Kolding
- Aalborg – Frederikshavn
- Aalborg – Hirtshals

Endelig er der vedtaget anlægslov for to etaper af motorvejen mellem Herning og Århus, mens linjeføringen for etappen ved Silkeborg endnu ikke er fastlagt, og der er for motorvejsnettet i hovedstadsområdet indgået en principaftale med Københavns Amt om medfinansiering af en række større forbedringer.

De igangværende større hovedlandeveysarbejder uden for motorvejsnettet er:

- Randersvej og Ringvejen – Skejby i Århus
- Omfartsveje ved Thisted, Skive, Viborg nord og Rødkærsgade

Der er endvidere truffet aftale med Frederiksborg Amt om anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Herudover foreligger der undersøgelser vedrørende udbygning af en række ruter til højklassede vejforbindelser.

Regeringen vurderer, at der i forbindelse med nyorienteringen af trafikinvesteringerne for de fleste af disse projekter i højere grad bør blive tale om at afhjælpe flaskehalse og forbedre forholdene i de byer på ruterne, som har problemer med gennemkørende hovedlandeveysstrafik, end på at forbedre standarden på hele ruten. Det drejer sig om delstrækninger på ruterne:

- Rute 9, Odense – Maribo
- Rute 15, Grenå – Århus – Ringkøbing
- Rute 18, Holstebro – Trekantsområdet
- Rute 21, Holbæk – Ebeltoft – Randers
- Rute 26, Århus – Hanstholm
- Rute 30, Give – Horsens

Der vil endvidere blive igangsat en undersøgelse af problemer på rute 11.

*Opprioritering af miljø og sikkerhed*

Med etableringen af puljen til beskæftigelsesfremme i sommeren 1993 er der taget et vigtigt skridt i retning af at opprioritere miljø- og trafikikkerhedsindsatsen samtidig med, at der skabes øget beskæftigelse. I alt er der afsat 802 mio. kr. i perioden 1994-96 til omfartsveje, byforbedringer, sort-plet-arbejder, sikring af jernbaneoverkørsler samt cykelstier langs hovedlandeveysnettet.

Langs hovedlandeveysnettet er der ca. 15.000 boliger med en støjbelastning på over 65 dB(A). De senere års forstærkede indsats for at afhjælpe støjproblemerne skal fastholdes og videreføres.

*Nyorientering af vejinvesteringerne*

Nyorienteringen af vejinvesteringerne vanskeliggøres af, at der ikke er midler nok til både at foretage en fortsat udbygning af hovedlandeveysnettet og samtidig at foretage en væsentlig opprioritering af investeringer i miljø og sikkerhed på hovedlandeveysnettet.

Regeringen finder derfor, at der bør skabes forøget grundlag for samfinansiering mellem staten, amterne og kommunerne af trafikprojekter.

Regeringen ser den særlige medfinansieringsordning for vejprojekterne i Københavnsområdet som et positivt udtryk for den vægt, det lokale område lægger på at få afholdt de pågældende investeringer på det statslige vejnet.