

**[Skatteministeren]**

regler om en skematisk årsregulering mellem de almindelige vurderinger foreslås anvendt sidste gang pr. 1. januar 1997 og ophæves derefter.

Ved overgangen til årlige almindelige vurderinger lægger regeringen afgørende vægt på, at der bygges videre på det gode samspil mellem vurderingsformænd og de kommunale vurderingssekretariater, således at der hvert år kan blive foretaget den bedst mulige vurdering af de faste ejendomme.

Lovforslaget har endvidere til formål at indføre en ny struktur på vurderingsområdet.

Vurderingsorganisationen vil efter forslaget blive opretholdt som en statslig organisation. Regeringen lægger i den forbindelse vægt på, at det er to forskellige instanser, der henholdsvis behandler vurderingen af fast ejendom og fastsætter grundskyldpromillen. Der er efter regeringens opfattelse ingen grund til at tro, at en ren kommunal vurderingsorganisation vil føre til en sammenblanding af disse interesser, men ved den valgte løsning sikrer man efter regeringens mening bedst, at der ikke kan sættes nogen form for spørgsmålstegn ved vurderingsorganisationens uafhængighed.

Vurderingen i første instans skal efter forslaget foretages af et statsligt vurderingsråd med en formand og to menige medlemmer med bistand som hidtil af det kommunale vurderingssekretariat.

Både vurderingsformanden og de to vurderingsmænd foreslås udpeget for en 4-årig periode. Vurderingsformanden foreslås som hidtil udpeget af skatteministeren efter indstilling af amtskommunen, ligesom det efter forslaget bliver tilfældet for de to vurderingsmænd.

For at gøre arbejdsfordelingen mellem vurderingsråd og vurderingssekretariat mere fleksibel foreslås det, at vurderingsrådet kan bemyndige sekretariatet til at udføre særligt afgrænsede opgaver på vurderingsrådets vegne, f.eks. berigtigelse af rent tekniske fejl.

Alle besigtigelser foretages af vurderingsrådet, det vil sige, at mindst et medlem af vurderingsrådet skal deltage i en besigtigelse.

Som første klageinstans opretholdes det regionale skyldråd.

Den bebudede omlægning af vurderingssystemet har bl.a. sin baggrund i en motiveret dagsorden, som Folketinget vedtog den 17. november 1992 i forbindelse med forespørgsel nr. F 2 vedrørende 19. almindelige vurdering.

Lovforslaget medfører engangsudgifter i Skatteministeriet på 25 mio. kr. og øgede driftsudgifter på 16,5 mio. kr. årligt.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

***Skriftlig redegørelse:***

*Redegørelse af 14/12 93 om trafikpolitikken til år 2005.*

(Redegørelse nr. R 9).

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Nyorientering af trafikpolitikken

***Indledning***

Folketinget vedtog den 5. november 1992 i en dagsorden, at regeringen skulle udarbejde en samlet overordnet trafikplan for hele landet. Planen skulle omfatte de anlægsarbejder og investeringer, som må anses for nødvendige frem til 2005.

Regeringen fastlagde i regeringsgrundlaget »En ny start«, at der skal ske en konsekvent opfølgning af de eksisterende handlingsplaner, herunder på trafikområdet.

På baggrund heraf fremlægges hermed en samlet trafikpolitisk redegørelse og en trafikplan. Heri fremlægges grundlaget for regeringens fremtidige trafik- og transportpolitik, en status for opfølgningen af energi- og miljømålsætningerne fra Transporthandlingsplanen samt en oversigt over de fremtidige investeringer på trafikområdet.

***Mål og strategier***

Det er regeringens opfattelse, at der på transportområdet i årene frem skal skabes en ny balance mellem udvikling og miljø baseret på princippet om bæredygtig vækst.

Opgaven bliver at udvikle og omlægge transportsystemet, så der opnås den nødvendige mobilitet inden for de grænser, der sættes af hensynet til ressourceforbruget og miljøbelastningen, herunder energi, klima, luftforurening, færdselsulykker og støjbelastning.

Både person- og godstransportarbejdet forventes at stige markant de næste 10-20 år. Det er regeringens opfattelse, at denne trafikvækst må påvirkes, så væksten og dens miljøkonsekvenser samlet set bliver mindre end det, der ellers kunne forventes.