

[Ole Donner]

Derfor har Fremskridtspartiet fundet anledning til at rejse denne forespørgsel, og der er da også kommet det gode ud af det, at vi nu har fået en redegørelse fra ministeren om forholdene. Det er den, vi just har diskuteret, og vi er selvfølgelig godt klar over, at denne forespørgselsdebat bliver af meget kort varighed, fordi vi stort set har diskuteret disse forhold i debatten om redegørelsen.

### Besvarelse

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Jeg har lyst til at medgive forespørgeren det synspunkt, at der har været et rimeligt sammenfald mellem redegørelsen og den af hr. Ole Donner rejste forespørgsel her i Folketinget. Ydermere gav regeringen sidste sommer tillæg om at komme med en redegørelse forud for, at de endelige beslutninger ville blive truffet – og som det er fremgået af debatten, står vi over for de afsluttende forhandlinger med Sverige.

Jeg skal som besvarelse af forespørgslen henvise til den redegørelse, jeg har afgivet, og kort opsummere afslutningen af redegørelsen ved at påpege, at der med beslutningen den 7. april 1993 om de danske landanlægs linjeføring og udformning, miljøkvalitetsmålsætning samt kontrol- og overvågningsprogram allerede er opnået en mere tilfredsstillende løsning vedrørende de danske landanlæg end forudsat i anlægsloven.

Hvad angår kyst til kyst-anlægget, bør der i samarbejde mellem de to lande også sikres en tilfredsstillende løsning for kyst til kyst-anlæggets udformning, miljøkvalitetsmålsætning samt kontrol- og overvågningsprogram.

Endelig tillægges de miljømæssige hensyn i begge lande en meget stor rolle, og med den nuværende viden samt resultaterne af den afsluttende høring bør kyst til kyst-anlægget udføres uden nogen blokerende virkning for vandgennemstrømningen som følge af den faste forbindelse. Det sikres dels ved en miljømæssig optimering af de faste anlægs udformning, dels ved de nødvendige kompensationsafgravninger. De afsluttende kompenserende afgravninger skal baseres på måleresultater for hele anlægsperioden og anvendelse af tredimensionale modeller.

De af selskaberne den 16. november 1993 afgivne budgetter for såvel de danske anlæg som

for kyst til kyst-anlægget ligger inden for anlægslovens rammer og viser – med den usikkerhed, der altid vil være knyttet til anlægsarbejder af dette omfang – at det er realistisk, at anlæggene kan finansieres gennem brugerbetaling.

Der er således nu det fornødne grundlag for at tage stilling til kyst til kyst-anlæggets udformning og de udestående miljømæssige spørgsmål om den faste forbindelse over Øresund. Dette påregnes at kunne ske inden årets udgang.

### Forhandling

**Ole Donner (FP):**

Lige fra starten har der været diskussion om Øresundsprojektet: Hvilke trafikprognoser ligger til grund? Og hvordan med økonomien i projektet? Er det overhovedet det mest belejlige sted at lægge forbindelsen? Herudover har man overhørt befolkningens modstand, og med rette føler mange borgere, at projektet er blevet til på baggrund af en udemokratisk beslutningsproces.

Siden man vedtog Øresundsprojektet i 1991, har det været udsat for periodevis meget stærk kritik og med rette. F.eks. er man, længe før det første spadestik til forbindelsen var taget, begyndt at rive huse ned på Amager, hvor forbindelsen skal bygges. Det har naturligvis medført en masse protester fra de berørte, som i forvejen har måttet slås med dårlige ekspropriationserstatninger for deres ejendomme.

Og hele tiden dukker der nye økonomiske beregninger op, nye trafikprognoser, der viser en trafik, som er for lille til at bære projektet, nye miljømæssige beregninger, der viser belastninger af miljøet, osv.

Også selve placeringen af Øresundsforbindelsen er jo tvivlsom. Hvorfor lægger man forbindelsen på Øresunds bredeste sted? Det tyder på, at man er mere interesseret i at sætte en eller anden verdensrekord i brobyggeri, for forbindelsen skal bestå af både en lavbro, en højbro og en tunnel, og tilmed skal der så laves en række nye vejforbindelser til og fra forbindelsen på steder, hvor det absolut er mest besværligt og generer flest mulige borgere. Meget tyder derfor på, at det ikke ligefrem er det rigtige sted, man har valgt, til at opføre forbindelsen.