

[J.K. Hansen]

juriesag på halsen. Det får han nu ikke af den grund, for vi har såmænd aldrig rigtig taget hensyn til det, han kom frem med i medierne.

Det kan godt være, det er den sidste Øresundsdebat, vi får her i min tid – jeg har jo oplyst, at jeg forlader dette hus ved næste valg – så jeg vil sådan gå lidt ind på fremtiden. Det positive i det her er jo nemlig, at vi får en samlet Øresundsregion. Vi får to storbyer med henholdsvis 1,7 mio. indbyggere, det er hovedstadsområdet, og 0,5 mio. indbyggere, det er Malmø og Lund, som nu kommer tættere på hinanden, for målt i transporttid er der meget, meget langt mellem Øresundsregionens to storbyer.

Man kan i hvert fald argumentere for, at afstanden over Øresund kunstigt er forøget med mindst 150 km, da der jo ikke er nogen fast forbindelse. Det er altså en markant transportbarriere, der er mellem de to byer, og den har igen nogle psykologiske konsekvenser. Afstanden fra København til Malmø føles jo som afstanden fra København til Odense, og derfor vil en forbindelses ibrugtagning medføre, at afstanden mellem de to byers centre bliver mindre end Københavns radius – det vil sige den faste forbindelses længde – som er 16 km.

Her får vi altså virkelig noget, som vi kan arbejde med, og som der er fremtid i, og jeg håber da også, at de 1.000 mennesker, der har været med i denne opinionsundersøgelse, som hr. Ole Donner har omtalt så mange gange i dag, ved, at vi virkelig nu får det, vi kan kalde en metropol, i dette område. Der skal vel en jyde til at sige det og ikke en københavner. Men jeg synes faktisk, at københavnerne virkelig får nogle ting, som der er fremtid i. Vi skal nok sørge for, at det både bliver økonomisk og miljømæssigt rigtigt, så jeg vil sige: Til lykke, København!

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil godt sige til hr. J.K. Hansen, at jeg er altså også jyde, så dér står vi lige.

Men hr. J.K. Hansen sagde, at Socialdemokratiet ville sørge for, at man overholdt de miljømæssige krav. Skal det forstås sådan, at hvis de ikke bliver overholdt, vil man simpelt hen fjerne den forbindelse igen?

Så sagde hr. J.K. Hansen noget om, at en professor ovre fra den anden side af Storebælt

havde kaldt hr. J.K. Hansen og andre, der gik ind for broprojektet, for uhæderlige, og at det skete der ikke noget ved. Og så sagde hr. J.K. Hansen, at hvis han havde kaldt den pågældende professor for uhæderlig, så havde han nok fået en injuriersag på halsen. Jamen det er klart – hvis man kommer til at sige noget, der ikke er rigtigt, så får man altid en injuriersag på halsen.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Det var hr. Gade, der spurgte, hvad Socialdemokraterne i hovedstaden havde gjort trafikministeren. Meget godt, vil jeg sige. Hvad har de gjort hr. Gade, kunne jeg spørge. Det svar kunne jeg så afvente.

Nu er jeg imidlertid godt klar over, at det er et forslag til en anden brokonstruktion end den, der er ude til høring. Og her bliver jeg nødt til at sige til hr. Gade, at vi jo ikke i en uendelighed kan begynde ved dag 0 i spørgsmålet om Øresundsforbindelsen. Som det er fremgået af debatten i dag, er denne beslutning så nær, at vi står over for at skulle træffe, jeg vil sige de sidste afgørende beslutninger i forbindelse med kyst til kyst.

Vi har allerede truffet beslutningerne om landanlægget. I den forbindelse har der været afholdt en høring både i Sverige og i Danmark, som omhandler en fast forbindelse, som den er beskrevet i aftalen imellem Sverige og Danmark, og der er indkommet høringssvar. Så er der nogle, der har peget på, at de ønskede andre typer tunneler, andre typer broer, og dér må vi sige, at det ikke er relevant i forbindelse med høringerne.

Der er ikke, som det er konstateret her i dag, et flertal her eller i Sverige for at bygge andre broer. Men en trøst kan det være for jernindustrien, om jeg så må sige, at der i forbindelse med udbudet af forbindelsen kommer både en betonbro og en såkaldt kompositbro, som indeholder konstruktionerne i jern. Dette er uafklaret på nuværende tidspunkt.

Lad dette så være både et svar til hr. Gade og til de Socialdemokrater, som har spurgt hr. Gade om, hvordan det forholder sig.

Endelig blev der af hr. Gade spurgt om, hvor reserverne var henne. Jeg forsøger en gang til at sige: De er der ikke. I det notat af 16. november, som hr. Gade har fået oversendt til Miljøudvalget og Trafikudvalget, står opgørel-