

[Bilgrav-Nielsen]

Dernæst blev nævnt nulløsningen med hensyn til vandgennemstrømningen. Den har man tidligere beregnet til at koste et sted mellem 1 og 2 mia. kr. Nu sætter man det meget lavere for ikke at få for høje budgettal.

Men hr. Svend Heiselberg har stadig det største forklaringsproblem!

(Kort bemærkning).

J.K. Hansen (S):

Jeg har tidligere sagt under en kort bemærkning, at allerede da denne regering blev dannet, lå det klart, at der var to partier, der gik ind i denne regering og – sammen med Socialdemokratiet – respekterede de aftaler, der var indgået, før denne regering blev dannet. Det bliver naturligvis respekteret fra begge sider. Så må man også som den, der er for, og den, der mener, at vi skal have denne forbindelse hurtigst muligt, have lov til at komme med nogle betragtninger.

Må jeg sige, at der er flere gange henvist til lovgrundlaget, og jeg kan love for, at vi også i Socialdemokratiet ønsker, at anlægsloven bliver overholdt både på det miljømæssige og det økonomiske område. Jeg vil gerne citere fra lovforslagets bemærkninger, hvor der på side 11 står:

»Vurdering af et så stort anlæg som Øresundsforbindelsen er forbundet med nogen usikkerhed, og erfaringerne viser, at markedsforhold inden for entreprenørbranchen har stor indvirkning på prisdannelsen. Erfaringer fra tilbudsgivning ved Storebæltsforbindelsen har været inddraget, herunder prissætning af bygherreomkostninger til administration, projektering, tilsyn m.v.«

Det står i anlægslovens bemærkninger, det bedes man altså holde sig for øje.

Jeg kan sige, at der her er tale om et anlæg, og på samme måde som Storebæltsforbindelsen vil dette anlæg til det sidste blive det, vi kalder optimeret, både hvad angår miljømæssige og økonomiske hensyn. Jeg mener, vi er kommet langt med de undersøgelser, der er foretaget; jeg mener også, vi er langt i de budgetmæssige betragtninger, der nu ligger på bordet. Derfor vil jeg som den, der er for, sige til dem, der er imod: Det kan I blive ved med at være, det er jeres fulde ret, men vi må så også have ret til at sige, at disse tal her holder.

Må jeg så bare til slut sige: Ja, det er rigtigt nok, der er – og det kan jeg forstå hr. Bilgrav-Nielsen respekterer – 140 for i denne sal; der er endnu flere på den svenske side.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg synes, det er meget relevant, at hr. J.K. Hansen fremdrager dette med usikkerheden, for dette er jo noget med skøn. Det var det også fra starten, og det er det stadig. Så er spørgsmålet, hvilke skøn der er de bedste. Men det, vi beder om, er bare, at man tager udgangspunkt i de virkelige forhold, som de er i dag. Hr. J.K. Hansen bliver nødt til at forholde sig til, at muren mellem Øst og Vest er nedbrudt, og at der nu formentlig kommer nogle trafikstrømme, der går helt andre veje end dem, man forestillede sig, da muren var der. Og når man i Tyskland planlægger en hovedfærdselsåre, som fører skibe fra Trelleborg til Rostock, må hr. J.K. Hansen have et problem med, at de lastvognstog, måske 850.000 om året, som han skulle have 800 kr. pr. stk. for på Øresundsforbindelsen, udebliver.

Hr. J.K. Hansen må også have et problem med, at hans miljøminister, hr. Svend Auken, for nogle uger siden i et interview i Politiken sagde: Nu er det slet ikke den dér trafik fra Sverige og langt ned i Europa, vi skal regne med. Nej, nu er det lokaltrafikken mellem Malmø og København. Hr. J.K. Hansen må da kunne give os en sikker forvisning om eller i hvert fald antyde, hvor han mener det bærer hen. Hvor store prisforskelle skal der egentlig til, før man kan få folk til at pendle mellem Malmø og København for 350 kr. pr. tur? Der skal en kæmpeprisforskel til. Den prisforskel er nu under udjævning, derfor falder trafikken mellem Danmark og Sverige. Og når Sverige engang bliver medlem af EU, går jeg ud fra, at der sker det med Sverige, som der er sket med andre lande, der kommer i EU: at prisforskellene nivelleres yderligere. Det vil sige, at der set ud fra prisforskellene bliver langt mindre trafik end den, som hr. J.K. Hansen – men især hr. Ikast – har gjort sig til ridder af.

(Kort bemærkning).

Gade (SF):

Hr. J.K. Hansen, synes jeg, fik antydet, at