

[J.K. Hansen]

givet en fremskyndelse af landanlæggets etablering af såvel bane som lufthavnsbanegård og motorvejsanlæg. Den endelige udformning af landanlæggene er da også besluttet, arbejdet er i fuld gang, og jeg skal ikke undlade at nævne det positive i, at der også foretages en overdækning af anlægget i Tårnby for et maksimumsbeløb af 300 mio. kr.

Vedrørende kyst til kyst-anlægget må jeg sige, at grundlaget for, at den danske og den svenske regering kan beslutte den endelige udformning af anlægget, efter Socialdemokratiets opfattelse nu er til stede. Og de foretagne undersøgelser og den kendelse, som den svenske vanddomstol har afgivet, viser, at det vil være teknisk muligt at udforme kyst til kyst-anlægget på en sådan måde, at anlæggets selvstændige blokering af vandgennemstrømningen reduceres til 0,5 pct. – næsten det mindst målelige – og at en nulblokering kan opnås ved en minimal afgravning.

Om økonomien må jeg sige, at der her i efteråret jo er tilgået Folketinget en detaljeret budgetlægning fra bygherren for Øresundsselskaberne såvel for landanlægget som for kyst til kyst-anlægget. Der er her tale om et budget, der er udregnet på et kendt og sikkert grundlag, og jeg mener ikke, der er nogen grund til at betvivle, at dette budget skulle holde. Ej heller er der på det foreliggende grundlag grund til at betvivle, at anlægslovens bemærkninger om, at anlægget vil kunne afskrives på mindre end 30 år, fortsat holder.

Jeg vil ikke komme ind på enkelthederne i trafikministerens redegørelse, men nøjes med at henvise til dens enkelte afsnit og afslutningsvis påpege – som trafikministeren også gør det i sin redegørelse – at det fornødne grundlag for at tage stilling til kyst til kyst-anlæggets udformning nu foreligger. Herefter vil partiets miljøordfører fortsætte.

Martin Glerup (S):

På det miljømæssige område er der, siden aftalen om den faste forbindelse blev indgået i 1991, udfoldet store bestræbelser for at reducere Øresundsforbindelsens miljøpåvirkning så meget som overhovedet muligt.

I Danmark indkom der ikke mindre end 297 indsigelser og forslag og ideer i forbindelse med den offentlige høringsproces, som sluttede den 12. november i år. Tilsvarende har pro-

jektet på svensk side gennemgået en miljøprøvning i henhold til den svenske miljølovgivning. I hele 1993 har et internationalt ekspertpanel arbejdet på at finde frem til løsninger, som er miljømæssigt optimale. Alle bestræbelser har således haft det ene fælles formål at skabe optimale betingelser for natur og miljø i forbindelse med det store projekt.

Socialdemokratiet er godt tilfreds med, at Øresundsforbindelsen udføres således, at der ikke vil være nogen bremsende virkning på vandgennemstrømningen. I forbindelse hermed må der heller ikke ske nogen ændring i ilt- og salttilførslen til Østersøen. Det falder helt i tråd med den danske miljøkvalitetsmålsætning for Østersøen. Forbedringer af projektets udformning har bevirket, at den blokerende effekt af anlægget forventes at kunne nedbringes fra ca. 2,3 pct. – som gjaldt for det oprindelige projekt – til 0,5 pct. Og jo bedre anlægget udformes, desto mindre kompensationsafgravning i Øresund skal der til for at opnå den tilsigtede nulløsning.

For at skabe endnu større sikkerhed med hensyn til, hvordan Øresundsforbindelsen vil påvirke omgivelserne, vil to uafhængige institutter med to forskellige modeller foretage endnu mere nøjagtige beregninger, den såkaldte tredimensionale model. Ekspertpanelet forventer, at resultaterne af de avancerede modelberegninger foreligger i juli 1994, altså i god tid før de konkrete anlægsarbejder begynder.

Socialdemokratiet finder det formålstjenligt, at den miljømæssige vurdering fortsætter i form af det fælles overvågnings- og kontrolprogram.

Det skal også gælde for Amager Strandområdet, hvor vi vil følge udviklingen meget nøje, således at den skærpede målsætning med hensyn til såvel badevand som strandkvalitet kan opretholdes.

Det internationale ekspertpanel skal til stighed følge overvågnings- og kontrolprogrammet. På den måde kan Øresundsforbindelsen løbende miljøforbedres, alt efter som arbejdet skrider frem. I overensstemmelse med moderne miljøledelse er det ekspertpanelets opfattelse, at der skal tages stilling til at fremme og evaluere den såkaldte feed back-mekanisme mellem anlægsarbejderne og overvågningsprogrammet.