

Ingen bad om ordet.

### *Afstemning*

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### **30) Anden behandling af lovforslag nr. L 85:**

*Forslag til lov om ændring af lov om erhvervs- fremme.*

Af industriministeren (Trøjborg).

(Fremsat 24/11 93. Første behandling 1/12 93. Betænkning 9/12 93).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

### *Afstemning*

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### **31) Forhandling om redegørelse nr. R 8:**

*Trafikministerens redegørelse af 7. december 1993 om anlæg af fast forbindelse over Øresund.*

(Redegørelsen anmeldt 7/12 93. Redegørelsen givet 7/12 93. Meddelelse om forhandling 7/12 93).

### *Forhandling*

### **J.K. Hansen (S):**

Jeg skal starte med at takke trafikministeren for redegørelsen. Med denne redegørelse har regeringen opfyldt tilsagnet om – inden beslutningen om den endelige udformning af kyst til kyst-anlægget tages af Danmarks og Sveriges regeringer – at give Folketinget en redegørelse med en efterfølgende debat her i Tinget. Det er vi tilfredse med i Socialdemokratiet.

Anlægsloven foreskriver, at der skal opstilles en kvalitetsmålsætning for anlæggenes miljøeffekter i Østersøen og i Øresund samt på land, ligesom der skal opstilles et overvågnings- og kontrolprogram for anlæggene.

Der er også tidligere givet tilsagn om, at der forud for den endelige udformning af Øresundsforbindelsen og det danske landanlæg samt miljøkvalitetsmålsætningerne ville blive afholdt offentlige høringer. Også disse tilsagn er blevet opfyldt, og en samlet rapport er tilgået Folketingets Trafikudvalg og Miljø- og Planlægningsudvalg.

Endvidere er der siden anlægslovens vedtagelse gennemført og iværksat en lang række undersøgelser specielt vedrørende de miljømæssige forhold. Formålet med disse undersøgelser har helt klart været at tilvejebringe det bedst mulige grundlag for den svenske miljøprøvning og den offentlige høring med supplerende høring her i Danmark om forslag til miljøkvalitetsmålsætninger og kontrol- og overvågningsprogram samt den mere detaljerede udformning af forbindelsen.

Mit partis miljøordfører, hr. Martin Glerup, vil efter mig komme ind på de mere detaljerede miljøbetragtninger vedrørende forbindelsen. Jeg skal derfor kort fremkomme med nogle bemærkninger vedrørende det danske landanlæg, kyst til kyst-anlægget og økonomien.

Vedrørende landanlægget er der som bekendt i betænkningen til anlægsloven tilkende-