

[Jes Lunde]

Jeg kan oplyse, at f.eks. min bil er over 10 år gammel, og jeg opfatter ikke folketingsmedlemmer som nogle, der er specielt dårligt stillede økonomisk. Jeg synes, det vil være fuldstændig urimeligt, hvis jeg skal indkassere en sådan præmie.

Lad mig så spørge: Hvis Kristeligt Folkeparti har et stort hjerte for de svageste i samfundet – og det tror jeg gerne de har – var det så ikke mere oplagt at hjælpe dem målrettet i stedet for at hælde pengene ud på en måde, hvor det, der afgør sagen, er, om man har en bil, der er over 10 år gammel? Det er vel ikke det bedste kriterium at føre socialpolitik på her i landet, når det så oven i købet er sådan, at 80 pct. af pengene forfejler lovens erklærede miljømæssige formål.

(Kort bemærkning).

Anne-Marie Meldgaard (S):

Jeg må indrømme, at jeg synes, det er nogle interessante bemærkninger, der kommer fra hr. Ole Donner fra Fremskridtspartiet – at man kan gå ud og leje en mark og så drive en virksomhed af den her karat. Mig bekendt er der faktisk anden lovgivning, som gør, at man ikke umiddelbart kan leje en mark og sætte skrottede biler på den. Der er altså miljøgodkendelser, der skal være i orden, i og med at vi taler om forurenende virksomhed her.

Og så må jeg da indrømme, at jeg kan ikke forstå, hvorfor man altid skal tage de dårligste sider frem, prøve at finde det dårligste frem i mennesker og ligesom prøve at præcisere, at det kun er for at udnytte systemerne, man går ind i sådan noget som dette her.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Først til hr. Ole Donner. Vedrørende benzinafgiften og tilnærmelsen til det tyske niveau: Vi har jo en forudsætning om – som vi tilslutter os – at vi skal tilnærme os det tyske prisniveau for benzin, og derfor synes jeg, det er helt fint, at vi begynder på denne beskedne måde, hvilket ikke betyder, at jeg mener, at vi skal helt op på niveauet med det samme.

Vedrørende det sociale i at give tilskud til dækning af skrotning af gamle biler vil jeg sige, at selv om så også det skulle komme hr. Jes Lunde til gode – det må jeg selvfølgelig leve

med – mener jeg egentlig, selv om man siger, at de 80 pct. går til biler, som alligevel skulle skiftes ud, at en væsentlig del af de 80 pct. går til folk, som virkelig har brug for lidt støtte. Men dette er selvfølgelig ikke en sociallov, det må jeg erkende, og sociallove er jo i øvrigt heller ikke altid så lette at få målrettet tilstrækkeligt.

Jeg mener alt i alt, at det er en god lov, hvad angår de miljømæssige hensyn, og også fordi den ikke som bilsyn vender den tunge ende nedad; det er faktisk ret væsentligt for mig.

(Kort bemærkning).

Bente Juncker (CD):

Jeg er nødt til at sige til hr. Ole Donner, at vi tilpasser os altså ikke det tyske niveau med de 5 øre, som der her er tale om. Som hr. Ole Donner sikkert kan huske, da vi lavede skatte-reformen – som hr. Ole Donner ikke stemte for, men som et flertal stemte for – stod der i den, at vi skulle tilpasse vore priser til det tyske niveau, men at de penge, der derved kom ind, skulle bruges til afgiftsnedsættelser. Og det er faktisk det, vi har gjort her, og vi har ikke brugt beløbet helt op, det må hr. Ole Donner altså forstå.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil gerne sige til fru Bente Juncker, at det, jeg citerede fra talerstolen før, var, at hr. Ole M. Nielsen sagde, at han syntes, det var en glimrende idé, at man tilpassede sig de tyske benzinpriser inden for de næste to år.

Jeg vil gerne sige, for at det skal være lysende klart, at når fru Bente Juncker taler om en stigning på 5 øre, er det altså 4 gange 5 øre, så det drejer sig om 20 øre over de næste to år. Og det var det, jeg konstaterede: at det vil det tidligere bilejerparti, CD, så åbenbart stemme for.

Så siger fru Anne-Marie Meldgaard, at det jo ikke er enhver, der kan gå hen og leje en sådan mark. Nej, det er det ikke, men der står rent faktisk i lovforslaget, at man kan aflevere bilen til en hvilken som helst momsregistreret virksomhed, og det kan være et hønseri, det kan være en skrothandler, eller det kan være noget helt andet. Så man burde have udformet lovforslaget sådan, at man stillede nogle bestemte krav til, hvem der kunne modtage bilen