

[Ole M. Nielsen]

jeg ikke havde forberedt, men som kan indgå som en kort bemærkning – for mig selv altså – og det er et svar på dette med, at dette her kunne erstattes af en fremrykning af de obligatoriske syn, som hr. Jes Lunde fremfører.

Jeg vil sige, at jeg altid har været ked af de obligatoriske syn, især når det drejer sig om gamle biler, for disse syn vender den tunge ende nedad. Det er jo typisk folk i rimelig små kår, som bor langt ude på landet eller i de små byer, som har brug for en gammel bil – og måske oven i købet to i en almindelig familie – for at kunne komme på arbejde overhovedet. Dem straffer man altså ved at indføre de periodiske syn på gamle biler. Det gør man ikke ved dette her. Dette er faktisk en gevinst for folk med de ældste biler, for de får lidt lettere ved at få dem skiftet ud.

Vedrørende skrotning af biler vil jeg sige, at vi mener, det er en god idé af miljømæssige hensyn at få skiftet nogle af de gamle biler ud, og det kan måske ligefrem vise sig også at være en provenumæssig forretning for staten, hvis det kan sætte gang i salget af nye biler.

Det er jo årstiden for gaver, og dette initiativ er en gave ikke blot til ejere af gamle, udtjente biler, men i endnu højere grad – desværre måske – til brugtbilsforhandlere og ophuggere. Vi håber, at den frie konkurrence i disse brancher sikrer, at det boom, der vil komme, ikke udnyttes urimeligt.

Til hr. Ole Donners bekymring om, at de her biler skal ende på en mark hos en tilfældig anpartsejer – nu ved jeg ikke, hvad der er vejen med anpartsejere sådan i almindelighed, men der findes selvfølgelig også brodne kar i den lejr – vil jeg sige, at det er en betingelse for Kristeligt Folkepartis opslutning om dette forslag, at vi får § 7 a udformet, så vi er sikre på, at bilen uden yderligere omkostninger for det offentlige ender hos Stålvaseværket i Frederiksværk. Vi skal inden udbetaling af skrotningspræmien have sikkerhed for, at vraget er deponeret hos en virksomhed, der sørger for endelig skrotning. Ikke noget med, at vragene kommer til at hænge på grunde, der tilhører virksomheder i bilbranchen, der efterhånden går nedenunder og hjem, eller i baghaverne og markskellene og grusgravene, hvilket vi jo heldigvis som før sagt er fri for i Danmark. Det skal vi heller ikke have som en følge af dette her; men skatteministeren har lovet, at vi får det formuleret, så det løser problemerne.

Vi synes, det er en god idé at fremrykke benzinafgifterne til finansiering af denne idé med de 4 gange 5 øre, så vi samtidig gør forskellen på danske og tyske priser mindre. Vi synes, det er en god og fornuftig kombination, som vi kan tilslutte os på de nævnte betingelser.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil gerne sige til hr. Ole M. Nielsen, at jeg er valgt i Frederiksværk, og jeg vil helst ikke have 180.000 gamle biler til Frederiksværk sådan i en ruf, og jeg tror heller ikke, at Stålvaseværket vil være interesseret i at få dem på den måde.

Men så talte jeg ikke om anpartsejere. Jeg nævnte, at et anpartsselskab kunne leje en mark, ophobe flere tusinde biler og bagefter lukke foretagendet og sige, at nu må det være samfundets opgave at klare resten. Det er dét, som vi er bekymrede for. Derfor er jeg selvfølgelig glad for hr. Ole M. Nielsens bemærkning om, at man også har set problemet fra Kristeligt Folkepartis side. Derfor havde det selvfølgelig været smart, om der allerede nu havde ligget et ændringsforslag til den paragraf.

Som jeg sagde i min indledning, er der her tale om lovsjusk uden lige, og det vil sige, at vi ikke kan nå at få besvaret vore spørgsmål ordentligt. Derfor bliver det noget med, at der kommer nogle ændringsforslag, lige inden vi skal på talerstolen, og det synes vi ikke er acceptabelt.

Vi synes, det er helt fint, at man har sat en grænse med hensyn til, fra hvilken dato disse biler kan få tilskud, hvis der er flertal for forslaget, og det er der jo, når CD og Kristeligt Folkeparti gerne vil være med til at hæve benzinpriserne.

Jeg kunne forstå på hr. Ole M. Nielsen, at han syntes, det var en glimrende idé, at vi tilpassede os det tyske niveau så hurtigt som muligt, og at det var et godt stykke ad vejen at lægge disse 20 øre på prisen.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg vil gerne sige, at jeg tror desværre ikke, hr. Ole M. Nielsen har ret i, at forslaget her har så gode sociale virkninger. Jeg tror, det er meget tilfældigt, hvem der har de dér gamle biler.