

[Jes Lunde]

slaget, ikke giver nogen som helst miljøeffekt, men man bare deler 465 mio. kroner ud til nogle mennesker, som tilfældigvis har en gammel bil, så kan det ikke retfærdiggøre, at man siger, at lovforslaget samlet står for en miljøeffekt. Det er højst de sidste 20 pct., som har noget som helst miljø i sig.

Derfor er jeg nået frem til, at det her er et CD-lovforslag, som går ud på at give nogle penge til nogle folk, der har bil. Det er måske også et socialdemokratisk forslag i den forstand, at ideen med det er, at alle kurver skal pege opad næste forår, men bilsalgskurven vil ikke rigtig, så vi putter lige ½ mia. kr. i det og ser, om det så ikke går. Men det er altså ikke seriøs politik.

De miljøhensyn, som regeringen gerne vil varetage, kan vi opnå langt mere effektivt ved at sætte de periodiske syn i gang hurtigt i stedet for at spilde ½ mia. kr. på dette her.

(Kort bemærkning).

Pernille Sams (KF):

Man kan jo ikke lade være med at undre sig over fru Anne-Marie Meldgaards bemærkninger om, at vi fremturer.

Fru Anne-Marie Meldgaard siger, at der kun er tale om miljø og miljøhensyn; så kan jeg ikke forstå, hvorfor fru Anne-Marie Meldgaard i sin egen ordførertale sagde, at der var tale om en julegave. Det var præcis det ord, der blev brugt. Det har i hvert fald ikke noget med miljø og miljøhensyn at gøre at dele julegaver ud.

Dernæst forstår jeg ikke fru Anne-Marie Meldgaards argument om, at der ganske vist ikke er noget som helst, der tyder på, at det skulle blive aktuelt, at gamle biler ligger og flyder i naturen i Danmark, men tænk nu, hvis det skulle blive det! Så må vi hellere gøre noget på forhånd.

Jamen det er ikke et dansk problem, det har ikke været et dansk problem, og der er intet, der tilsiger, at det skulle blive et dansk problem. Tværtimod fungerer vores skrothandel jo vældig fint, og vi knuser de gamle biler og laver dem til stål, som vi eksporterer. Det er jo ikke noget problem, tværtimod, hele denne branche fungerer faktisk fantastisk godt i Danmark.

Fakta er, at det her ikke er spor andet end en undskyldning for at hæve benzinafgifterne.

Ole Donner (FP):

Fremskridtspartiet tager klart afstand fra dette lovforslag, og det gør vi af flere grunde:

Der er her tale om sjuskeri, lovsjusk, som vi under ingen omstændigheder kan acceptere. Vi har selvfølgelig forståelse for, at der skal sættes en skæringsdato for, hvornår forslaget skal træde i kraft, hvis det bliver vedtaget; men vi har ikke forståelse for, at det skal hastes igennem Folketinget på den måde, at vi nu kl. 17 førstebehandler det her, men der er næsten lukket for spørgsmål, og man regner med, at man skal skrive betænkning i morgen. Det er altså ikke en måde at behandle lovforslag på.

Vi mener altså også, at der bare er tale om, at man skal have nogle penge i statskassen. For ca. 3 uger siden var der en debat om, at regeringen havde bedt om at få justeret indtægten fra benzin for 1994, og da kom Kristeligt Folkeparti og CD på banen og sagde, at de ikke ville være med til det. Sandheden er jo, at man da kendte dette her forslag og vidste, at det skulle fremsættes.

Men det har jo været meget sjovt at høre den debat, der har fundet sted, og tilsyneladende bliver der en afgørelse med 90 stemmer mod 89. Der var engang et parti herinde i Folketinget, der kaldte sig bilejernes parti; jeg er meget spændt på at høre, hvad det siger til, at det nu bliver tungen på vægtskålen for, at benzinpriserne stiger med 20 øre over de næste 2 år – tidligere, end man havde forventet. Det bliver selvfølgelig spændende at høre, hvad de siger, og om de virkelig fortsat vil kalde sig bilejernes parti efter at have stemt sådan.

Vi er også meget interesseret i at vide, hvad man har tænkt sig at gøre ved de 150.000 biler, der nu tilsyneladende inden for de næste 18 måneder skal skrottes. Der står her, at der skal fremlægges dokumentation for, at køretøjet er overladt til en momsregistreret virksomhed med henblik på ophugning. Det vil sige, at enhver lille plattenslager med et anpartsselskab kan leje en mark og stille i tusindvis af biler oven på hinanden og opkræve 1.000-1.500 kr. for hver. Det bliver nemlig også et resultat af det her, at de, der tager imod biler til skrotning, vil tage sig klækkeligt betalt for at tage imod sådan et køretøj. Vi har jo før her i Danmark set eksempler på nogle såkaldte skrotfirmaer, hvor staten er kommet til at betale en kæmperegning bagefter, så det er vi lidt utrygge ved.