

[Pernille Sams]

Her sagde man videre, at »det er sandsynligt, at de udskudte skrotninger nu vil blive realiseret«, og henviste til, at en af de væsentligste omkostninger ved bilhold, nemlig realrenten, var faldende. Endelig sagde man, at det ikke vil være urealistisk med et personbilsalg på et gennemsnitligt niveau på 150.000 biler efter 1995. Tror man fortsat på det, så er det en yderligere begrundelse for at droppe dette forslag.

Jeg må med disse bemærkninger konkludere, at vi fra Det Konservative Folkeparti afviser at medvirke til dette lovforslags gennemførelse.

Anne-Marie Meldgaard (S):

Dette lovforslag om at fremskynde skrotningen af gamle biler ligner mest af alt en julegave fra skatteministeren. Det lægger op til at forene en række gode og fornuftige hensyn.

Den stramme økonomi, som mange danskere har mærket i de seneste år, har ført til, at der har været en for ringe udskiftning af gamle, forurenende biler med nye, miljøvenlige biler, og det er dårligt for miljøet. Undersøgelser viser, at 40 pct. af bilernes samlede forurening stammer fra biler, der er mere end ti år gamle.

Derfor er det miljømæssigt rigtigt, at vi gennem en fremskyndet skrotning af biler, der er over ti år gamle, kan fremrykke miljøvirkningen af de nyere biler, som langt hen ad vejen lever op til kravene om katalysatorer i alle nye biler. Nye biler kører jo, som vi nok alle sammen ved, også typisk længere pr. liter benzin, og så er de vel at mærke indrettet til blyfri benzin.

Jeg vil gerne understrege, at miljøhensynet i forslaget vægter mest for Socialdemokratiet, men vi kan også godt glæde os over, at såvel bilejerne som den betrængte bilbranche vil komme til at nyde godt af forslaget.

Jeg er godt tilfreds med, at det er en tidsbegrænset ordning på halvandet år, hvor tilbagebetalingen af registreringsafgiften nedtrappes, for personbilers vedkommende fra 6.500 kr. til 4.500 kr. og sluttelig 2.500 kr. og for varebilers vedkommende fra 3.500 kr. til 2.400 kr. og sluttelig 1.400 kr., alt sammen med et halvt års interval, hvilket skulle være et incitament til, at en stor del af den fremskyndede skrotning vil finde sted allerede i første halvår af 1994.

Da der jo også vil blive ydet skrotningspræmier til de biler, som under alle omstændigheder også uden skrotningspræmier ville blive skrottet, er det selvfølgelig vigtigt, at finansieringen er i orden. Modellen med en vis fremrykning af mindre benzinafgiftsforhøjelser med 5 øre hver den 1. april og 1. oktober i 1994 og 1995 kan vi tilslutte os. På den måde lander vi den 1. januar 1996 på det afgiftsniveau, som allerede er vedtaget i forbindelse med skatterformen. Jeg kan så håbe, at al diskussion om, hvilket niveau benzinpriserne skal have, vil slutte, da det jo bliver klart præciseret med dette lovforslag.

Forslag af den art, vi her står over for, må nødvendigvis komme noget uventet for at forhindre spekulation og for ikke at skabe usikkerhed i bilbranchen, som ikke kan være tjent med, at handelen med biler pludselig sættes i stå. Derfor kan Socialdemokratiet tilslutte sig, at forslaget gennemføres inden jul; det skylder vi både branchen og befolkningen.

Mejdahl (V):

Da Venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, ikke kan være her, skal jeg på Venstres vegne afvise at lægge stemmer til lovforslaget om tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer og fremskynde forhøjelsen af benzinafgiften.

Vi kan da godt se, at vi hermed siger nej til at give en kærkommen julegave til bilejere og måske især brugtbilsforhandlere. Vi kan også af bemærkningerne se, at vi siger nej til en pengemaskine for staten på 1 mia. kr. i 1994 og 1 mia. i 1995 som merprovenu, og det er da mange penge, men der er jo nogle, som skal betale dem, nemlig bilejerne.

Venstre synes ikke, at det er en rimelig omfordeling; alle, der har langt til arbejde, og det er tit dem, der bor i landdistrikterne, bliver på den måde straffet. Venstre siger nej til lovforslaget.

Jes Lunde (SF):

SF er i princippet positivt indstillet over for det erklærede formål med dette her lovforslag. Vi er nemlig enige i, at der er brug for at sænke forureningen fra biltrafikken, og vi er også enige i, at de ældste biler bidrager uforholdsmæssigt meget til forureningen.

Men regeringens forslag til at løse problemet virker bestemt ikke gennemtænkt. Det