

Svar (2/12 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Ifølge de senest foreliggende oplysninger overflyves Grønland samt den del af de nordatlantiske havområder, som er dansk luftfartsmæssigt ansvarsområde (Søndre Strømfjord Flyveinformationsregion, FIR), årligt ca. 75.000 gange. Heraf er de 23.400 interne flyvninger i Grønland, således at antallet af internationale flyvninger er ca. 51.600, svarende til ca. 141 pr. dag. Det skal bemærkes, at alle flyvninger på interkontinentale SAS-ruter gennem Søndre Strømfjord FIR er inkluderet i dette antal, idet der ikke i denne sammenhæng kan skelnes imellem SAS-fly på dansk, norsk og svensk register.

Danmark modtager betaling på i alt 35,2 mio. kr. for tjenester for den internationale flytrafik i henhold til den aftale om visse luftfartstjenester i Grønland, herunder vejrtjeneste, kommunikation og navigation, der inden for den internationale luftfartsorganisation, ICAO (International Civil Aviation Organization), er indgået imellem en række stater, der alle har interesse i de nordatlantiske flyvninger. Der er tale om: Belgien, Canada, Cuba, Danmark, Finland, Frankrig, Irland, Island, Italien, Holland, Japan, Kuwait, Norge, Rusland, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland og USA.

Betalingen til Danmark består dels af bidrag fra hver af de deltagende stater, tilsammen ca. 13,3 mio. kr., dels af betaling fra den transatlantiske flytrafik. Betaling udløses ikke blot for overflyvning af Søndre Strømfjord FIR, men ved flyvning igennem et område, der begrænses af 15° W, 50° W, 45° N og Nordpolen. På denne måde bidrager samtlige transatlantiske flyvninger (213.028 i 1992) til finansiering af luftfartstjenester i Grønland. Når det beskrives, relativt store områder anvendes, hænger det sammen med, at tjenesterne i Grønland kommer alle flyvninger over det nordatlantiske område til gode.

For luftfartstjenester til strækningsflyvning (dvs. flyvning uden for de luftrum, som betjenes af de pågældende lufthavne og helikopterflyvepladser) og for den interne flyvning i Grønland opkræves ingen betaling. Tjenesterne, som stilles til rådighed af Danmarks Meteorologiske Institut, Statens Luftfartsvæsen og de grønlandske myndigheder, repræsenterer samlede årlige udgifter på 34,5 mio. kr.

De samlede årlige udgifter til de her omhandlede tjenester for den nationale og internationale trafik er 84,8 mio. kr. Det overvejes for tiden, hvorledes en større del af disse udgifter kan indtægtsdækkes.

I henhold til nationale og internationale aftaler og bestemmelser må brugerbetaling på luftfartsområdet ikke overstige omkostningerne ved tilvejebringelse af tjenesterne.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Fremme af forespørgsel nr. F 14:

Forespørgsel til statsministeren og miljøministeren [om, hvad regeringen kan oplyse vedrørende beslutningsgrundlaget for placeringen af Det Europæiske Miljøagentur i Danmark].

Af Aage Brusgaard (FP), Engell (KF) og Ivar Hansen (V) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 2/12 93).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 110:

Forslag til lov om ændring af lov om sygehusvæsenets deltagelse i uddannelse inden for kliniske fag ved det lægevidenskabelige studium m.v. (Praktikpladser for mellemlange sundhedsuddannelser).

Af undervisningsministeren (Ole Vig Jensen).

(Fremsat 1/12 93).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Baadsgaard (S):

Socialdemokratiet kan give tilslutning til det foreliggende lovforslag. Vi finder det rigtigt, at undervisningsministeren får bemyndigelse til at fastsætte en betalingsordning for praktikundervisningen for jordmoderelever og fysio- og ergoterapeutelever. Vi går selvfølgelig ud fra, at der – som det også er anført i lovforslaget –