

Svar (1/12 93):

**Trafikministeren** (Helge Mortensen):

De budgetter for de danske landanlæg og kyst til kyst-anlægget, der den 16. november 1993 blev fremsendt til Trafikministeriet fra Sund & Bælt Holding A/S, er, således som det fremgår af dette brev, ikke blevet realitetsbehandlet af bestyrelsen i dette selskab, der alene har foretaget en sammenstilling af tallene med henblik på videresendelse til Trafikministeriet. Bestyrelsen i Sund & Bælt Holding A/S vil ikke realitetsbehandle disse budgetter, der er udarbejdet af A/S Øresundsforbindelsen og Øresundskonsortiet.

**Spm. nr. S 233**

Til *miljøministeren* (22/11 93) af:

**Gade** (SF):

»Agter regeringen at tage endelig beslutning om Øresundsbroen i december måned, inden resultaterne af de anbefalede 3D-modeller for vandgennemstrømningen i Øresund foreligger?«

**Begrundelse**

Ifølge pressereferater fra mødet mellem de danske og de svenske trafik- og miljøministre har den danske miljøminister givet udtryk for, at han mener, at det er forsvarligt at tage den endelige beslutning om bygning af Øresundsbroen allerede i december måned og dermed, inden de af Vattendumstolen krævede 3D-model-beregninger er gennemført.

Det er spørgerens opfattelse, at en sådan fremgangsmåde vil være i klar modstrid med Vattendumstolens afgørelse samt være en provokation over for det internationale ekspertpanel og de øvrige lande rundt om Østersøen. Spørgeren opfordrer regeringen til at tage Vattendumstolens betingelse om 3D-undersøgelser så alvorligt, at de må gennemføres, inden der kan tages endelig stilling.

Svar (29/11 93):

**Miljøministeren** (Svend Auken):

Afgørelsen af, hvorvidt den endelige beslutning om Øresundsbroen kan træffes i december måned, er ikke afhængig af yderligere resultater af beregninger med 3-dimensionale

modeller. Der er – med den hidtil anvendte 2-dimensionale model og med to forskellige 3-dimensionale modeller, der udvikles og anvendes efter ekspertpanelets anbefalinger, og hvorfra der nu foreligger foreløbige blokeringsestimater – allerede nu et godt modelgrundlag til sammenligning af anlægsvarianter og størrelsesordenen af eventuelle kompensationsafgravninger som baggrund for den videre planlægning af projektet.

Endelige beregninger af blokeringsprocent og eventuelle kompensationsafgravninger med de to 3-dimensionale modeller vil efter tidsplanen, som ekspertpanelet har erklæret sig enig i, kunne ske i juni/juli 1994. Dette er før, der indgås kontrakter på baggrund af licitation, og før nogen egentlig konstruktionsaktivitet starter.

Dette lever også op til Vattendumstolens udtalelse og ekspertpanelets ønske om, at alle modelberegningerne foreligger, før konstruktionsarbejdet påbegyndes.

Eventuelle kompensationsafgravninger vil skulle gennemføres i tilknytning til de øvrige anlægsarbejder og således, at den endelige fastlæggelse og udførelse af de afsluttende afgravninger sker på grundlag af de faktisk udførte anlægsarbejder og ved anvendelse af 3-dimensionale modeller med måleresultater fra hele anlægsperioden.

**Spm. nr. S 234**

Til *miljøministeren* (22/11 93) af:

**Gade** (SF):

»Har den danske regering indgået en aftale – skriftlig eller mundtlig – om, at Vattendumstolens betingelser skal opfyldes fuldt ud?«

**Begrundelse**

Trafikministeren har med sine udtalelser til Danmarks Radios nyhedsmagasin efter fællesmødet mellem de danske og de svenske trafik- og miljøministre skabt tvivl om den danske regerings holdning til Vattendumstolens krav om en fuldstændig nulløsning.

Af hensyn til Østersøens miljø – og i konsekvens heraf af hensyn til miljøet i Øresund – er det afgørende, at der hersker fuld klarhed over, om der er indgået en aftale, samt om dennes indhold – herunder om der er tale om at opfylde nulløsningskravet strikte og matematisk.