

[Tommy Dinesen]

Andre skibe kunne nævnes, som har fået dispensation, uanset at dette ikke var meningen med baggrund i debatten om DIS.

Sagen er jo, at når besætningerne bliver fritaget for skattebetaling, er det kommunerne, der får regningen med baggrund i formindskede skatteindbetalinger fra de bosiddende, der sejler under DIS, mens rederen skal betale mindre i hyre til de ombordværende.

Derfor kompenserede staten da også i en periode de kommuner, der havde flest søfolk bosiddende, men hvis dispensationerne for skattefritagelse for søfolk fortsætter, burde kommunerne vel holdes skattefrie.

Det må vel også anses for at være en form for kreativ skattetænkning, når visse statslige rederier benytter skattefritagelsesreglerne med skibe, der ikke fuldt ud opfylder reglerne med baggrund i DIS-loven.

Svar (3/12 93):

**Industriministeren (Trøjborg):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Skatteministeriet, der har oplyst følgende, hvortil jeg henviser:

»Skatteministeriet har forstået spørgsmålet således, at det er antallet af skibe, der har opnået dispensation og således kan betragtes som »dansk skib« i henhold til lov om særlige fradrag til sømænd m.v., der ønskes oplyst.

Efter ligningslovens § 33 C nedsættes den samlede indkomstskat for fuldt skattepligtige personer til Danmark med det beløb, der forholdsmæssigt falder på den del af indkomsten, der erhverves ved tjeneste om bord på et dansk skib, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

Der er således to betingelser, der skal være opfyldt for at få denne skattenedsættelse: Skibet skal være dansk, og det skal være registreret i DIS.

Om et skib er dansk, afgøres efter lov om særlige fradrag til sømænd m.v. (fradragsloven). Der er i § 5 i denne lov en bemyndigelsesbestemmelse, hvorefter skatteministeren efter anmodning fra et rederi kan tillade, at der i visse tilfælde indrømmes særlige fradrag til sømænd, selv om de pågældende ikke opfylder alle betingelserne i øvrigt i fradragsloven. Dog kan der ikke dispenseres fra kravet om erhvervsmæssig drift i fradragslovens forstand.

Der kan endvidere ikke dispenseres fra kravet i ligningslovens § 33 C om, at skibet skal være registreret i DIS.

Told- og Skattestyrelsen har oplyst, at der, siden loven trådte i kraft i 1989, har været 81 ansøgninger om dispensation i henhold til § 5 i fradragsloven. Der er givet 54 dispensationer og 27 afslag.

Med undtagelse af ganske få sandpumpere og entreprenørskibe har de omhandlede fartøjer været omfattet af den tidligere gældende sømandsskatteordning i medfør af de dagældende dispensationsbestemmelser.«

Jeg kan endvidere oplyse, at der i dag er registreret 2 statsejede skibe i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Det drejer sig om inspektionsskibet »Havørnen«, der tilhører Udenrigsministeriet, og passagerskibet »Prinsesse Anne-Marie«, der ejes af DSB. For »Havørnen«s vedkommende er det dog kun for en kort periode. Hertil kommer, at Telecom A/S har anmeldt, at man fra nytår ønsker motorskibet »Peter Faber« registreret i DIS.

I henhold til § 1, stk. 4, i DIS-loven kan skibsregistrator i særlige tilfælde tillade, at et skib optages i DIS, selv om nationalitetsbetingelserne ikke er opfyldt. Dette er den eneste form for dispensation, der kan gives i henhold til DIS-loven. Ingen af de ovenfor anførte skibe er optaget eller skal optages på dispensation, og jeg kan i øvrigt oplyse, at der ikke i noget tilfælde er givet dispensation fra DIS-lovens nationalitetsbetingelser.

Told- og Skattestyrelsen har oplyst, at passagerskibet »Prinsesse Anne-Marie« i dag er omfattet af den særlige skattelempelse for DIS-indtægter, og at skibet »Peter Faber« efter optagelsen i DIS tillige vil kunne blive omfattet, idet dette skib har fået dispensation fra § 5 i fradragsloven. Inspektionsskibet »Havørnen« har derimod fået afslag.

Endelig bemærkes, at skoleskibet »Danmark« ikke er optaget i DIS og i øvrigt ikke opfylder betingelserne for at få den særlige skattelempelse.

**Spm. nr. S 276**

Til *sundhedsministeren* (26/11 93) af:

**Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om Sundhedsministeriet har planer om at svare på en henvendel-