

Spm. nr. S 315

5) Til *trafikministeren* af:

Gade (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at kilometerprisen for Øresundsbroens kyst til kyst-anlæg er så lavt anslået, at det er umuligt at finde tilsvarende broprojekter (inkl. Storebæltsbroen), som rent faktisk har kunnet bygges til så lave priser?«

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Øresundskonsortiet har over for mig oplyst, at prisen på tunnel- og broprojekt er afhængig af de fysiske forhold, design og arbejdskraft, af materiale-mængder og udstyr samt af de vanskeligheder, der er knyttet til udførelsen. Da disse elementer varierer ved forskellige typer af faste forbindelser, har det ingen mening at tale om en sammenlignelig pris pr. løbende kilometer.

Øresundsforbindelsen udformes på grundlag af kendt teknologi og anlægges på en relativt ringe vanddybde samt i et område, der har en meget tæt infrastruktur. Det vil sige, at de ting, der skal bruges, de ting, der skal være til rådighed, ligger meget tæt på selve udførelsen. Disse forhold indgår i konsortiets budgettering.

Gade (SF):

Tusind tak for svaret. Jeg kan forstå, at ministeren nu bekræfter, at kilometerprisen for Øresundsbroens kyst til kyst-anlæg er så lav, at man ikke har kunnet finde nogen andre, der har så lav en kilometerpris. Det må jo være konklusionen.

Jeg har så forstået, at selskaberne har nogle overordnede betragtninger, som det er svært at være uenig i, som grundlag for det. Man kunne spørge, om den realitet, at dette anlæg altså projekteres til en lavere pris, end man kender for alle andre broanlæg af sammenlignelig type, har fået ministeren til at overveje, om det måske var forkerte folk, vi satte i spidsen, dengang vi traf beslutning om Storebæltsforbindelsen, for hvis det er så geniale folk, direktører, vi har i dette her konsortium, er det da synd, de ikke er blevet brugt tidligere.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Altså undertiden kan det være vanskeligt at

forstå hr. Gade. Når hr. Gade taler om miljøspørgsmål og regeringen løser disse spørgsmål, er det, som om hr. Gade ikke er tilfreds. Når hr. Gade har bekymringer om økonomien og vi kan dokumentere, at det kan gennemføres inden for den beregnede økonomi, er det også, som om hr. Gade ikke er tilfreds.

Med hensyn til spørgsmålet, om jeg har overvejelser vedrørende Storebæltsforbindelsen, da er svaret nej. Sådanne overvejelser har jeg ikke haft, og det agter jeg ikke at gøre mig.

Gade (SF):

Med hensyn til økonomien har regeringen i hvert fald ikke dokumenteret, at man kan holde sig inden for anlægsloven. Hvis man læser det nye papir, vi fik i går, omhyggeligt igennem, er der i stedet lagt op til en helt ny usikkerhed med hensyn til, om det bliver endnu dyrere.

Må jeg slutte af med at spørge ministeren, om det meget interessante svar, jeg fik på spørgsmålet her, ikke kan opsummeres i, at regeringen ikke har fundet nogen broer af sammenlignelig art, der er budgetteret med en så lav kilometerpris som dette projekt.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg skal på ingen måde udelukke, at det kan findes. Jeg skal heller ikke udelukke, at det ikke kan findes. Jeg må sige, vi har ikke været i enhver afkrog af denne verden.

Gade (SF):

Jeg siger, at jeg jo er klar over, at man har forberedt dette projekt godt, så jeg vil bare sige tak for svaret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 316

6) Til *indenrigsministeren* af:

Poul Nødgaard (FP):

»Hvilke konsekvenser vil det få for kommunernes økonomi, at borgmesterlønningerne nu stiger?«

Poul Nødgaard (FP):

Jeg har stillet dette spørgsmål til indenrigsministeren af den ganske enkle grund, at vi jo i dagspressen i den seneste tid – faktisk de sidste