

[Trafikministeren]

linger med henholdsvis 136 og 800 underskrifter imod forbindelsen.

De indkomne høringssvar er gennemgået og vurderet af Trafikministeriet i samarbejde med Miljøministeriet, og der er ved at blive lagt sidste hånd på den samlede rapport om den gennemførte høring. Rapporten vil være færdig i løbet af ganske kort tid. Jeg kan sige, at jeg yderligere har undersøgt, hvor kort tid der er tale om. Enten på fredag eller på mandag vil rapporten blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg og Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg forud for debatten om redegørelsen om Øresundsforbindelsen.

Gade (SF):

Ja, det var et svar, som jeg måske havde frygtet eller forventet. Det var jo ikke et svar på, hvordan regeringen vil sikre en realitetsbehandling af de indkomne høringssvar. Det var et svar om, at vi får en rapport, som der også står i redegørelsen her. Og jeg kan forstå, at den indeholder de forskellige ministeriers behandling af indsigelser, forslag og ideer.

Vil det så sige, at regeringen allerede har taget stilling til alle disse indsigelser? Hvis den har, så vil jeg spørge, om ministeren kan løfte sløret for svaret på det forslag, som Socialdemokraterne i Hovedstaden har fremført, idet de har anbefalet en helt anden bygningskonstruktion, en stålbro.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Regeringen har ikke draget nogen konklusioner på baggrund af høringsrapporten; den får, på samme måde som i øvrigt landanlægget fik, den sædvanlige procedure. Regeringen modtager den, samtidig med at den oversendes til Folketinget. Derefter gennemgår regeringen svarene, indsigelserne og konklusionerne. Det lægger op til en efterfølgende politisk beslutning.

Gade (SF):

Og hvor foregår så den efterfølgende politiske beslutning? Jeg spørger, fordi vi jo har haft et forløb her, hvor man har skullet slås for åbenheden for hvert skridt, der skulle tages her. Jeg vil så spørge: Vil det sige, at regeringen lægger disse konkrete forslag frem over for Folketinget?

Jeg er meget interesseret i det her ret interessante forslag fra Socialdemokraterne i Hovedstaden i den forstand, at vi jo også har en socialdemokratisk trafikminister, og at det afviger ganske meget fra, hvad der indtil nu har været aftalt blandt bropartierne.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Denne interessante vinkel på spørgsmålet kan jeg selvfølgelig ikke fratage hr. Gade, men jeg kan sige, at regeringen naturligvis vil gå ind i de konklusioner, der ligger i rapporten, og tage stilling til dem.

Hr. Gade spørger, hvordan det bliver besluttet. Ja, det bliver besluttet i regeringen af mig. Jeg vil da også gerne sige, at det er et spørgsmål, der drøftes både i Trafikudvalget og med den politiske følgegruppe. Jeg erindrer hr. Gade om, at proceduren var tilsvarende vedrørende landanlæg og beslutningerne omkring den 7. april.

Hvor skal beslutningerne anvendes? Se, det projekt, som hr. Gade refererer til her, er jo ikke et rent dansk projekt, det er et dansk-svensk projekt, og derfor er det klart, at dette er et spørgsmål – hvilket også fremgår af den redegørelse, som hr. Gade modtog i går – der indgår i de fremtidige drøftelser imellem Sverige og Danmark.

Gade (SF):

Med diskussionen om miljøagenturet i baghovedet kan det godt blive interessant at følge regeringens beslutningsdygtighed i denne sag, også set i lyset af indsigelsen fra Socialdemokraterne i Hovedstaden. Men jeg skal bare være sikker på, at det, ministeren svarede på her, var, at regeringen vil fremlægge forslag til, hvordan man håndterer de forskellige indsigelser over for Folketingets relevante udvalg, så Folketinget er med i denne proces og ikke kun regeringen og følgegruppen.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jamen jeg kan give hr. Gade det løfte, at det bliver sendt over til Folketinget, og hvis Folketinget ønsker at diskutere regeringens konklusioner med regeringen, står vi naturligvis til rådighed.

Hermed sluttede spørgsmålet.