

[Trafikministeren]

mark og Sverige er det fastsat, at de to lande senere træffer nærmere aftale om den præcise afgrænsning af kyst til kyst-anlægget og land-anlægget, hvorfor det først herefter vil være afklaret, i hvilket omfang udgiften til airside-tunnelen skal henføres til kyst til kyst-anlægget eller det danske landanlæg.

I lovbemærkningerne er oplyst, at realrenten forventes at ligge på 4-5 pct. Selskaberne har på baggrund af den siden da stedfundne økonomiske udvikling fundet, at det er mere realistisk at anvende en realrente på 4 pct. p.a.

Med hensyn til de trafikale forudsætninger vedrørende vejtrafikken og taksterne på kyst til kyst-anlægget har selskaberne lagt de i lov-bemærkningerne nævnte forudsætninger om udviklingen i vejtrafikken til grund.

Målsætningen om ingen blokerende effekt på vandgennemstrømningen skønnes højst at kunne koste yderligere 800 mio. kr. Der er dog en forventning om, at dette som resultat af den fortsatte optimering af anlæggets udformning vil kunne ske inden for en lavere beløbsramme.

Selskaberne har på denne baggrund beregnet, at såvel kyst til kyst-anlægget som det danske landanlæg vil kunne tilbagebetales på ca. 30 år.

De af selskaberne fremsendte anlægsbudgetter ligger således inden for anlægslovens rammer, ligesom de beregnede tilbagebetalingstider viser, at det er realistisk at forudsætte, at anlæggene vil kunne brugerfinansieres. Opmærksomheden henledes på, at sådanne beregninger involverer størrelser (anlægs- og driftsudgifter, realrente, trafikudvikling og takster for vejtrafikken), der kan være overordentlig vanskelige at forudsige.

VI. Afslutning

Med beslutningen af 7. april 1993 om det danske landanlægs linjeføring og udformning, miljøkvalitetsmålsætninger samt kontrol- og overvågningsprogram er der allerede opnået en mere tilfredsstillende løsning vedrørende det danske landanlæg end den i anlægsloven forudsatte.

Hvad angår kyst til kyst-anlægget bør der i samarbejde mellem de to lande også sikres en tilfredsstillende løsning for kyst til kyst-anlæggets udformning, miljøkvalitetsmålsætninger samt kontrol- og overvågningsprogram.

De miljømæssige hensyn tillægges i begge lande en meget stor rolle, og med den nuværende viden samt resultaterne af den afsluttede høring bør kyst til kyst-anlægget udføres uden nogen blokerende virkning for vandgennemstrømningen som følge af den faste forbindelse.

Dette sikres dels ved en miljømæssig optimering af det faste anlægs udformning, dels ved de nødvendige kompensationsafgravninger. De afsluttende kompenserende afgravninger skal baseres på måleresultater for hele anlægsperioden og anvendelse af tredimensionale modeller.

De af selskaberne den 16. november 1993 afgivne budgetter for såvel det danske landanlæg som kyst til kyst-anlægget ligger inden for anlægslovens rammer og viser med den usikkerhed, der altid vil være knyttet til anlægsarbejder af dette omfang, at det er realistisk, at anlæggene kan finansieres gennem brugerbetaling.

Der er således nu det fornødne grundlag for at tage stilling til kyst til kyst-anlæggets udformning og de udestående miljømæssige spørgsmål om den faste forbindelse over Øresund. Dette påregnes at kunne ske inden årets udgang.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om meddelelse af orlov til og indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Ole Espersen (S).

Anden næstformand (Grove):

Den pågældende har søgt om orlov i henhold til forretningsordenens § 42, stk. 3, litra a, jf. stk. 5, på grund af midlertidig udsendelse i offentligt hverv.

Hvis ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at der meddeles den pågældende orlov som ansøgt fra og med den 7. december 1993, og at stedfortræderen indkaldes som midlertidigt medlem. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Indstilling fra Udvalget til Valgs Prøvelse: