

[Trafikministeren]

skerhavnen og ved Sydhavnen, idet ekspropriation af arealerne omkring Sydhavnsgade stort set er gennemført.

Med hensyn til detailprojektering og fagtilsyn er der indgået kontrakt for næsten alle dele af anlægget, og de fysiske anlægsarbejder er igangsat.

I lufthavnen er igangsat arbejde med ledningstunneler på begge sider af parkeringshuset for omlægning af ledninger og på Amager jordarbejder, herunder udgravning til overdækning ved Vinkelhusene, etablering af arbejdsområde inklusive støjvolde mellem Englandsvej og kysten ved Kastrup samt etablering af midlertidige broer og en ny vej til Indenrigsgården i Københavns Lufthavn.

Selskabet forventer i løbet af 1994 at afholde licitation og igangsætte en lang række andre arbejder, herunder en række jordarbejder på Amager samt påbegyndelse af udgravning til banegraven til stationen ved Københavns Lufthavn.

På Sjællandssiden er der iværksat afværgeboringer og ledningsomlægninger i Sydhavnsgade. Der har været afholdt licitation over det videre arbejde med jernbanetunnelen i Sydhavnsgade, og selskabet står over for indgåelse af kontrakt herom. Arbejdet med Sydhavnsgadetunnelen forventes udført fra begyndelsen af 1994 til udgangen af 1996.

I tilknytning til etableringen af landanlægget skal der som følge af nedgravningen af anlægget gennemføres en grundvandssænkning på både Sjællands- og Amagersiden. Der er indgået en aftale om genanvendelse af afledt fersk- og brakvand som procesvand i H.C. Ørstedværket og på Amagerværket, som betyder, at kraftværkerne til gengæld kan spare ca. 800.000 kubikmeter rent drikkevand årligt.

Kontrol- og overvågningsprogrammet til sikring af de opstillede miljøkvalitetsmålsætninger er for størstedelen etableret.

III. Kyst til kyst-anlægget

A/S Øresundsforbindelsen og SVEDAB AB, der står for landanlæggene på henholdsvis dansk og svensk side, dannede i januar 1992 Øresundskonsortiet. Konsortiet har til opgave at forestå projektering, anlæg, finansiering og drift af Øresundsforbindelsens kyst til kyst-anlæg.

Siden anlægslovens vedtagelse i 1991 er der gennemført og iværksat en lang række undersøgelser, særlig vedrørende de miljømæssige forhold. Formålet hermed har været at tilvejebringe et udvidet grundlag for miljøprøvnin-gen i Sverige og den offentlige høring og supplerende offentlige høring her i landet om miljøkvalitetsmålsætninger, kontrol- og overvågningsprogram samt den mere detaljerede udformning af forbindelsen.

Der er redegjort for undersøgelserne, de miljømæssige forhold og arbejdet med en miljøoptimering af anlægget i de to rapporter, der har dannet grundlag for dels den offentlige høring i maj-juli 1993 dels den supplerende høring i oktober-november, der blev gennemført som følge af, at der siden den første hørings iværksættelse var foretaget en videre bearbejdning af de tekniske muligheder for optimering.

Der er udarbejdet en samlet rapport om de gennemførte danske høringer. Rapporten, der vil blive sendt til Folketingets Trafikudvalg og Miljø- og Planlægningsudvalg, indeholder Miljøministeriets og Trafikministeriets behandling af de indsigelser, forslag og ideer, der er indkommet vedrørende miljømålsætningerne for Øresund og Østersøen, kontrol- og overvågningsprogrammet samt anlægsudformning. Endvidere behandles de vandmiljømæssige spørgsmål knyttet til linjeføring og anlægsudformning, de benyttede beregningsmodeller samt luftmiljø og råstofindvinding. Der vil herefter kunne træffes beslutning om miljøkvalitetsmålsætningen, kontrol- og overvågningsprogram og anlægsudformningen.

Kystforholdene ved Amager, sedimentspredningen fra gravearbejderne og ønsket om at undgå en påvirkning af Østersøen har været hovedemnerne. Det er i rapporten vurderet, at der med de fremlagte miljømålsætninger og den gennemførte miljøoptimering er taget de fornødne hensyn vedrørende disse emner.

Anlægslovens oprindelige projektforslag, KM 4.2, indebar en blokerende effekt på vandgennemstrømningen på ca. 2,3 pct.. Ved den videre tekniske bearbejdning har det vist sig muligt at nedbringe denne blokerende virkning af selve anlægget til under 1 pct., svarende til det i høringsrapporten foreslåede kriterium for opfyldelsen af målsætningen om, at der ikke som følge af Øresundsforbindelsen må ske ændring af det fysisk-kemiske havmiljø