

[Trafikministeren]

skal anlægges som en kombineret jernbane- og vejforbindelse mellem Kastrup og Limhamn. Anlægget omfatter en kunstig halvø ved Kastrup, en sænketunnel og en kunstig ø sydvest for Saltholm samt en lav/højbro derfra til Limhamn. Danmark og Sverige er enige om, at den endelige udformning af Øresundsforbindelsen skal ske under hensyn til, hvad der er økologisk motiveret, teknisk muligt og økonomisk rimeligt, således at skadelige virkninger på miljøet forebygges. Videre er der enighed om, at godkendelseskrav i henhold til respektive stats lovgivning for etablering af Øresundsforbindelsen kan føre til afvigelser i forhold til aftalens bilag 1 om forbindelsens linjeføring og tekniske udformning.

Aftalen mellem Danmark og Sverige forpligter de to lande hver for sig til at anlægge nødvendige jernbane- og vejforbindelser fra Øresundsforbindelsen til eksisterende jernbane- og vejnet. I tilslutning hertil bestemmer den danske anlægslov, at der anlægges en motorvej med tilslutning til Amagermotorvejen, en jernbane, der krydser Kalvebodløbet på dæmning og bro ved Fiskerhavnen og fortsætter langs Sydhavnsgade til eksisterende spor ved Københavns Hovedbanegård, samt en jernbane fra Kalvebodløbet til eksisterende spor ved Vigerslev.

Efter anlægsloven skal der opstilles en kvalitetsmålsætning for anlæggenes miljøeffekter i Østersøen og Øresund samt på land, ligesom der skal opstilles et overvågnings- og kontrolprogram for anlæggenes. I forbindelse med behandlingen af lovforslaget gav trafikministeren tilsagn om, at der forud for den endelige udformning af Øresundsforbindelsen og de danske landanlæg samt miljøkvalitetsmålsætningen ville blive afholdt offentlige høringer efter samme principper som dem, der skulle have været fulgt, hvis VVM-direktivet (85/337/EØF) havde været gældende.

Forberedelses- og projekteringsarbejdet er nu så langt, at de afgørende beslutninger om anlæggenes mere detaljerede udformning, herunder om, hvorledes hensynet til miljøet tilgodeses, er truffet eller vil skulle træffes, hvorfor det er fundet rigtigt at give Folketinget en redegørelse om anlæggenes status. I overensstemmelse med anlægsloven afgives den miljømæssige del af nærværende redegørelse efter samråd med miljøministeren.

II. Landanlægget

A/S Øresundsforbindelsen har som bygherre til opgave at forestå projektering, anlæg og finansiering af de danske landanlæg. Selskabet gennemførte i efteråret 1992 en offentlig høring om anlæggets linjeføring og udformning, forslag til kvalitetsmålsætninger for anlæggets miljøeffekter og et forslag til overvågnings- og kontrolprogram til sikring af miljøkvalitetsmålsætningerne. Selskabet afgav den 27. november 1992 en redegørelse for forløb og resultat af den offentlige høring og en indstilling til trafikministeren om anlæggets linjeføring og udformning m.v.

Den 7. april 1993 blev der truffet beslutning om landanlæggets udformning. Denne beslutning indebærer bl.a., at der foretages en overdækning af anlægget i Tårnby for et maksimumbeløb på 300 mio. kr. for at nedbringe antallet af støjramte boliger, reducere barrierevirkningen i Tårnby samt skabe et sammenhængende grønt område umiddelbart øst for Vinkelhusene. Folketingets Trafikudvalg og Miljø- og Planlægningsudvalg er blevet orienteret om denne beslutning.

A/S Øresundsforbindelsen har baseret sin tidsplan på en fremskyndelse af landanlæggets etablering, således som det blev tilkendegivet af Folketinget i forbindelse med anlægsloven. A/S Øresundsforbindelsen påregner, at motorvejen kan tages i brug i juli 1997 og personjernbanen til Kastrup i august 1998.

Ekspropriationskommissionen foretog i juni 1993 besigtigelsesforretning, og efter bemyndigelse til ekspropriation gennemføres disse fra efteråret 1993. Forud herfor er der overtaget 186 ejendomme i tilfælde, hvor ejere har ønsket deres ejendom overtaget ved såkaldt foregreben ekspropriation. Der er ved udgangen af november måned yderligere eksproprieret 42 ejendomme, således at det samlede antal eksproprierede ejendomme er 228.

Der er foreløbig foretaget nedrivning af 200 ejendomme, og egentlig rydning af grundene er i vidt omfang gennemført. A/S Øresundsforbindelsen har endvidere indgået forlig med Kolonihaveforbundet for Danmark om afståelse af ca. 330 koloni- og nyttehaver.

Herefter resterer der på Amager ekspropriation af hovedsageligt kommunalt ejede arealer, mens der på Sjællandssiden hovedsageligt resterer ekspropriation af arealer ved Fi-