

**[Skatteministeren]**

*gift af mineralolieprodukter m.v. (Tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer og fremskyndet forhøjelse af benzinafgiften).*

(Lovforslag nr. L 115).

Efter en årrække med dårlige konjunkturer og dermed beskedent salg af nye biler er den danske bilpark i dag præget af et betydeligt antal ældre person- og varebiler, der bidrager forholdsvis meget til transportsektorens samlede forurening. Dette er dårligt for miljøet og har heller ikke gavnet trafiksikkerheden.

I dag er der betydelig skrappe miljøkrav til bilerne. Desuden kører de typisk længere på en liter benzin, og den skal være blyfri.

Regeringen finder det miljømæssigt rigtigt at fremskynde udskiftningen af de ældre biler til »renere« biler. Det foreslås derfor, at ejere af person- og varebiler, der er registreret før den 1. januar 1984, i en periode på 1½ år kan få tilbagebetalt et afgiftsbeløb på op til 6.500 kr. pr. bil, hvis de lader den skrotte.

Når præmien gives til de gamle biler, der skrottes, gives der ikke tilskud til en øget bilbestand. Ordningen er i øvrigt tilrettelagt, så den ikke skaber uro i bilbranchen, da beløbet for personbiler nedsættes med 2.000 kr. pr. halvår for helt at bortfalde pr. 1. juli 1995.

Da de biler, der alligevel ville blive skrottet, også vil få »skrotningspræmien«, har regeringen sikret finansieringen ved at fremrykke mindre benzinafgiftsforhøjelser med 5 øre pr. l hver den 1. april og 1. oktober 1994 og 1995. Fra 1. januar 1996 vil benzinafgiften udgøre samme beløb som forudsat ved skattereformen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Stavad):**

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Nedsættelse af lejeværdi for pensionister).*

(Lovforslag nr. L 118).

Lovforslaget er en del af aftalen om udmøntningen af satsreguleringspuljen for 1994.

Forslaget ændrer den lejeværdi-procentsats, som anvendes af ejere, som er fyldt 67 år. Det foreslås, at procentsatsen ved beregning af lejeværdien nedsættes fra 1,2 procent til 1,1 procent for indkomståret 1994 og til 1,0 procent fra og med indkomståret 1995.

Lovforslaget medfører et provenutab på 50 mio. kr. i indkomståret 1994 og 100 mio. kr. i indkomståret 1995.

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter på ca. 1 mio. kr. til ændrede forskudsopgørelser.

**Industriministeren (Trøjborg):**

Hermed har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber og lov om anpartsselskaber.*

(Lovforslag nr. L 116).

Ved lov nr. 1060 af 23. december 1992, der trådte i kraft den 1. august 1993, ændredes bl.a. reglerne om tvangsopløsning i aktieselskabslovens § 117 og anpartsselskabslovens tilsvarende bestemmelse i § 86.

Disse ændringer tilsigtede ikke materielle ændringer og følgelig heller ikke ændret praksis omkring udnævnelse af likvidatorer i forbindelse med tvangsopløsning af aktie- og anpartsselskaber. Det har imidlertid efterfølgende vist sig, at skifteretterne er af den formening, at ændringerne nødvendiggør, at der udnævnes likvidatorer i langt flere tilfælde end hidtil med deraf følgende betydelige meromkostninger for skifteretterne.

For at undgå dette utilsigtede ressourceforbrug som følge af de ændrede tvangsopløsningsbestemmelser foreslås de regler, der er relevante for spørgsmålet om udnævnelse af likvidatorer efter aktieselskabslovens § 117 og anpartsselskabslovens § 86, ført tilbage til retstilstanden før ændringen ved lov nr. 1060 fra december 1992.

Med disse bemærkninger, og idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne til dette, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

**Socialministeren (Karen Jespersen):**

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om børnetilskud og forskudsvis udbetaling af børnebidrag. (Børnetilskud til en ægtefælle til en indsat og eftergivelse af bidragsgæld).*

(Lovforslag nr. L 119).

Lovforslaget består af tre dele: