

**[Trafikministeren]**

en afgørende forskel med denne hastighedsbegrænsning. Jeg tror også, at de krav, som vi allerede i dag stiller til uddannelse og kvalifikationer for at måtte køre knallert for 16-18-årige og senere til de 18-årige for at måtte køre på motorcykel, er et vigtigt element i færdselssikkerheden.

Så er det da rigtigt, hr. Tom Behnke, at sådan er det ikke i alle lande, det understregede jeg også, og derfor er eksemplerne fra Tyskland jo ikke et argument imod, at vi fra dansk side kan have en anden opfattelse af, hvad vi skal gøre for trafikikkerheden, og hvilke regler man skal indføre. Det tillader EF-direktivet at vi gør, og det benytter vi os selvfølgelig af, også fordi det er på dansk foranledning, at vi har fået mulighed for at kunne regulere i disse spørgsmål i den nationale lovgivning. Når vi har stillet det krav og ønsket det sådan – hr. Tom Behnke er måske klar over, at dette spørgsmål også er rejst i Markedsudvalget – så ønsker vi selvfølgelig også at benytte de rettigheder.

Der blev spurgt om disse knallerter af kategori 2, trehjulede, hvad er det for nogle instrumenter? De bliver i dag kun brugt til invalidekørsel i Danmark; ellers er de forbudt. Men på baggrund af EF-direktivet tillader man dem nu også for andre end invalide. Det er derfor, at de er registreret som kategori 2 – jeg har endnu ikke slået det efter i det notat, der er kommet til Retsudvalget – men det er altså en ny type knallert, der bliver indført, som ikke alene kan køres af invalide, men også af andre. Jeg er klar over, at dette er en nyskabelse i Danmark; man har skullet f.eks. helt til Italien for at se den.

(Kort bemærkning).

**Tom Behnke (FP):**

O.k., det er da i hvert fald en forklaring på, at man nu regner med, at der er flere, der vil køre på en trehjulet 30 kilometers-knallert, efter at de har taget kørekort til motorcykel, og efter at de er blevet 18 år, når de samtidig kan køre rundt på en motorcykel, der kan følge med i trafikken i øvrigt. Jeg kan godt se, at det er der søreme mange mennesker der vil have incitament til at gøre – hold da op! Ja, det kan jeg da godt forstå, sådan nogle unge mennesker – hvor der skal være fart over det – køber sig da en invalideknallert og ligger og skubber

rundt med den ude i trafikken. Selvfølgelig gør de da det, hr. trafikminister.

Men hvori ligger det færdselssikkerhedsmæssige i at ligge og rasle rundt i sådan én på H.C. Andersens Boulevard i myldretrafikken, hvor bilerne i øvrigt kører 60 kilometer i timen? Hvor er den trafikikkerhed henne, som trafikministeren hele tiden henviser til?

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Første behandling af lovforslag nr. L 96:**

*Forslag til lov om ændring af lov om forsikring mod følger af arbejdsskade. (Ophævelse af ulykkesforsikringsforbundenes monopol).*

Af socialministeren (Karen Jespersen).  
(Fremsat 24/11 93).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling***Taanquist (S):**

Forslaget om ophævelse af forsikringsmonopolerne er en konsekvens af EØF's tredje skadesforsikringsdirektiv, og vi kan tilslutte os det.

**Pia Christmas-Møller (KF):**

Vi kan ligeledes fra Det Konservative Folkeparti give tilslutning til lovforslaget.

**Eva Kjer Hansen (V):**

Fra Venstres side tilslutter vi os dette lovforslag, som jo er en udmøntning af det tredje skadesforsikringsdirektiv. Vi skal selvfølgelig