

[Trafikministeren]

bl.a. på cykelstierne. Den skal ud at færdes sammen med den øvrige trafik, bl.a. motorcykler – bortset fra på motorvej – og den logiske konsekvens heraf er også at stille samme krav til duelighed og til aflæggelse af prøver, som vi gør på motorcykelområdet.

Jeg vil gerne sige, at der er lidt inkonsekvens i hr. Tom Behnkes argumentation. Hr. Tom Behnke mener ikke, der er et særlig stort spring, når man fylder 18 år og må køre 200 km i timen – altså når man erhverver kørekort til bil – og vil så alligevel påpege, at der næsten ingen forskel er på 30 og 45 km i timen. Jeg mener faktisk, at det i betragtning af den relative fart er en stor hastighed at få ind på cykelstierne og de steder, hvor knallerterne i dag færdes. Hvis vi tillader knallerter, der kører 45 km i timen, ville det være mere konsekvent at lade dem indpasse i trafikken på motorcyklernes vilkår og også lade førerne have den samme uddannelse som motorcyklisterne.

Så vil jeg gerne have lov til at give udtryk for, at jeg ikke skal stille krav om en hastig og hurtig behandling, der tilsidesætter den saglige gennemgang af dette lovforslag. Jeg er utrolig interesseret i, at vi alle sammen er opmærksom på, hvilke problemer vi har med at gøre, hvilke løsninger regeringen tilstræber i dette lovforslag, specielt omkring knallerter, og jeg vil tilsige, at de spørgsmål, der måtte være, og de problemstillinger, der er, er jeg parat til at give en seriøs og saglig behandling og også tage drøftelser med Retsudvalget om i forbindelse med gennemgangen af denne lovgivning.

Dette være understreget, for der var ligesom en kritik fra hr. Tom Behnkes side gående ud på, at dette skulle jaskes igennem. Det er ikke min indstilling, det er ikke regeringens indstilling; vi tager de drøftelser, der skal til.

Når jeg siger det, er det, fordi jeg må erkende, at vi har at gøre med ganske komplicerede problemstillinger. Der er nogle valg, som regeringen har fundet var vigtige at træffe, men som det også er vigtigt at vi træffer i fællesskab i forhold til denne lovgivning, bl.a. det at skelne imellem 30 og 45 km i timen.

Der er, som flere ordførere har været inde på eller blot registreret, også andre EF-direktiver, der implementeres, kun hr. Tom Behnke er kommet med bemærkninger til et par af dem.

Jeg vil gerne sige vedrørende dette krav, vi stiller til forsikringselskaberne i Danmark al-

lerede nu, om, at de går ind i en særlig organisation, der sikrer, at de kan forpligte sig med hensyn til de risici, som forsikringsselskaberne har, at jeg finder, at fagforeninger er al ære værd – en sikring, der er rimelig og nødvendig for forsikringstagerne fortsat at være opmærksom på.

Med hensyn til hastighedsbegrænsere vil jeg gerne over for hr. Tom Behnke give udtryk for, at jeg ikke finder, at der i dette forslag – som i øvrigt er et EF-direktiv – lægges beslag på den acceleration, der er nødvendig i trafikken. Det er alene et spørgsmål om, at de kræfter, som indbygges i busser og i lastbiler til at kunne klare trækket af tungt gods eller op ad bakke, ikke kan udnyttes til også at være bestemmen- de for den hastighed, man kører med. Og jeg vil gerne understrege, at en hastighedsdæmper på 100 km i timen jo er en forskel i forhold til det, som vi tillader busser og lastbiler at køre med herhjemme. Men det, der er det centrale i lovforslaget, er egentlig ikke, at dette indføres – for det er indført – men alene, at det behandles på samme måde som plomberingerne, som vi har i relation til køre-hviletids-bestemmelserne, og det er sådan set det afgørende i forslaget.

Jeg skal afslutningsvis takke de partier, som har givet tilslutning til lovforslaget, og jeg tilsiger en saglig og en nødvendig gennemgang af lovforslaget i udvalget.

Ikast (KF):

Jeg vil gerne takke ministeren for tilsagnet om, at bestemmelserne om 30 km-knallerter forbliver uændrede. Og jeg forstår det på den måde, at det ikke er en cykel med hjælpemotor, altså den hollandske udgave, der her er tale om, men de regulære modeller, som vi har i dag.

Så har jeg for så vidt kun ét ønske mere. Når man først har fået fat i lillefingeren, kan man lige så godt tage hele hånden. Jeg vil gerne bede om, at ministeren fremskaffer de nyeste undersøgelser vedrørende salget af knallerter. Der er for mig at se imellem det foreliggende lovforslag og de statistiske undersøgelser en forskel i aldersfordelingen, som er meget stor. Jeg mener, at det, der henvises til i lovforslaget her, er den gamle undersøgelse fra 1972 og ikke den nye fra 1992, således at aldersfordelingen er en helt anden i dag. I dag er der i det