

[Trafikministeren]

Jeg skal indledningsvis tillade mig at takke for tilslutning fra et flertal af de partier, som her har ytret sig om lovforslaget, og jeg noterer mig, at der for Fremskridtspartiets vedkommende er så store betænkeligheder, at konklusionen på forhånd faktisk må være, at man ikke ønsker at medvirke til lovforslagets gennemførelse, også på baggrund af, at det, der er det afgørende i lovforslaget, er en opfølgning af 4 EF-direktiver, hvoraf – og det er meget naturligt – spørgsmålet om indførelsen af 45 kilometer-knallerter har tiltrukket den største opmærksomhed både i den offentlige debat forud for denne første behandling og her ved førstebehandlingen.

Jeg må for det første sige, at færdselssikkerheden er afgørende i forhold til dette lovforslag, som implementerer EF-direktivet om tilladelse til, at knallerter kan køre indtil 45 kilometer i timen. Derfor er den del af lovforslaget national lovgivning, hvor vi skelner imellem 30 kilometer i timen og 45 kilometer i timen. Jeg skal her på ingen måde forsøge at dække mig ind under et EF-direktiv, men understrege, hvad også tidligere ordførere, bl.a. fru Inger Stilling Pedersen, har givet udtryk for, nemlig at vi på området knallerter og navnlig de unges brug af knallerter ved at stille de krav til øvelse og duelighed i kørsel, som vi har gjort, faktisk på knallertområdet har mindsket ulykkesfrekvensen. Vi kan også se en ændring, når det gælder de unges transportbehov, når de skal vælge imellem en knallert og f.eks. en cykel med 10 gear.

Der har været en positiv udvikling, og derfor vil jeg gerne sige, at det afgørende for regeringen er, at vi prøver at fastholde de positive ting, der er i udviklingen på det færdselssikkerhedsmæssige område vedrørende knallerter, samtidig med at vi – og dette er så også et svar til hr. Ikast – på ingen måde forringer eller ændrer forholdet omkring den nuværende situation med 30 km i timen; dér sker ingen ændringer.

Lad mig så med det samme sige også til hr. Tom Behnke og også til fru Inger Stilling Pedersen, at vedrørende handicappedes forhold i trafikken er der ikke tilsigtet nogen ændringer overhovedet, hverken i forhold til krav om kørekort eller i forhold til de krav eller de rettigheder til at føre invalidekøretøjer, som vi har nu.

Disse to kendsgerninger vil jeg meget gerne på regeringens vegne slå fast som et overordnet synspunkt: Vi forringer ikke på dette område.

Det fører så til hr. Ikasts spørgsmål – et spørgsmål, som vi også har drøftet i Folketingets Retsudvalg – om disse 30 km-knallerter fortsat kan købes i Danmark. Det er så dér, vi når hen i ræsonnementet, når vi har været igennem det andet forløb omkring 30 km-køretøjerne og de invaliderelevante køretøjer. Ja, det er regeringens opfattelse, at det kan man fortsat, for hvorfor skulle man ikke kunne? Der er i dag nationale regler, og der er forskellige regler i Europa om krav til hastighed for knallerter indtil nu. Det vil sige, at der faktisk sælges knallerter for markeder med 30 km-regler, lige så vel som der sælges knallerter for markeder, der i dag har regler om højere hastigheder. Hvorfor skulle det ikke kunne fortsætte? Der er et marked – ikke alene Danmark, men også f.eks. Schweiz har en 30 km-grænse, og i Schweiz er knallerten også et populært køretøj. I Sverige har man en 30 km-regel, og også her er det et populært køretøj.

Derfor er jeg helt overbevist om, at argumentet om, at der ikke fremover vil være knallerter, der kører 30 km i timen, er skudt over målet, og jeg vil gerne understrege – hvad jeg i øvrigt tilkendegav under et samråd i Retsudvalget – at jeg har fået bekræftet endnu en gang, at man i Sverige, hvor man som følge af EØF også skal implementere dette EF-direktiv, har overvejelser og ønsker om at gå i samme retning, som vi gør i Danmark med hensyn til at skelne imellem de 30 og 45 km i timen.

Jeg har også lyst til at give udtryk for indstillingen fra regeringens side med hensyn til kravet om kørekort. Først vil jeg sige til hr. Tom Behnke, at i det øjeblik, der er tale om trehjulede køretøjer, er der krav om bilkørekort, og i det øjeblik, der er tale om tohjulede køretøjer, er der krav om motorcykelkørekort. Jeg skal indrømme, at vi i dette spørgsmål befinder os på nogle grænseområder imellem kravet til den teoretiske uddannelse bil/motorcykel og de krav, vi stiller til 16-årige, der skal kunne køre indtil 30 km i timen. Det er regeringens opfattelse, at når vi indfører – hvilket vi skal – 45 km-knallerten i trafikbilledet, er det vigtigt at få den adskilt fra den bløde trafik, hvori 30 km-knallerten befinder sig i færdselsmiljøerne,