

[Inger Stilling Pedersen]

mer i klemme, og jeg er helt sikker på, at regeringen og oppositionen er enige om, at disse problemer naturligvis skal løses, så det mener vi ikke vi behøver at spille så meget tid på i dag.

Det, der er væsentligt for os, er, at man kan bevare knallerten på de 30 km, for jeg mener, at de 45 km og kørekort osv. hænger nøje sammen med, at man fastholder de 30 km, og ministeren har også tidligere bekræftet, at det var forudsætningen. Sker der nogle ændringer, er der tale om nye forudsætninger.

Når vi tror, alle er enige heri, er det, fordi knallerten for mange mennesker er et vigtigt transportmiddel, og det gælder både unge og ældre, som ikke har andet at holde sig til end denne knallert. Hvis de skal i gang med at tage kørekort, kan det give mange problemer. Det er jeg sikker på at alle i regeringen er enige om, så der er ingen grund til at så tvivl om det.

Men færdselssikkerheden er utrolig vigtig, og den prioriterer vi meget højt. Jeg synes, det er i orden, at når man skal køre på de nye knallerter og køre hurtigt, skal man forstå at håndtere dem. Derfor er det også logisk, at det må være et motorcykelkørekort, man skal have, for selv om jeg har bil, har jeg absolut ingen forstand på at køre en motorcykel – og nok heller ikke den knallert dér. Jeg synes, det er godt, at man får at vide, hvordan man skal håndtere dette køretøj.

At de ikke kan være på cykelstien, er der heller ikke noget at sige til, for jeg ville nødigt køre dér, hvis et sådant monstrum kom susende forbi mig.

Jeg tror, det er vigtigt, at man slår fast, at det er og kan være – som vi har hørt – et farligt køretøj at benytte, og at vi i alles interesse må arbejde på at gøre det så sikkert, som vi nu engang kan. Vi ved, at da vi satte alderen for at måtte køre på knallert op, formindskedes ulykernes antal. Det kan vi lige så godt se i øjnene og så gøre det, vi kan gøre, uden at genere folk alt for meget. Det er vores hovedprincip i denne sag.

Men vi ser da frem til, at der under udvalgsarbejdet kommer nogle ting frem, som vi i fællesskab kan se på, for det er i hvert fald min antagelse – efter at have talt med forskellige mennesker – at vi faktisk er enige herinde langt hen ad vejen, og det gælder særlig med hensyn til, at selvfølgelig skal almindelige mennesker,

der i dag kører på en 30 kilometers-knallert, fortsat have mulighed for det. Skulle det vise sig, at de ikke har det, står vi i en ny situation, som vi må tage op til drøftelse.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Inden ministeren kommer op og svarer, synes jeg, der er en ting, ministeren skal lægge meget vægt på i sin besvarelse, og som jeg synes Folketinget har krav på at få en helt klar forklaring på.

Under samrådet og i de to udkast til lovforslag bliver det præciseret, at der er tale om kørekort til bil eller motorcykel. Det er slemt nok for os. Det har vi meget, meget svært ved at acceptere, og alene af den grund vil vi stemme imod. Det var dog det, vi diskuterede på et tidspunkt, om det skulle være kørekort til bil eller til motorcykel. Ministeren sagde ikke nogen udvalgsmedlemmer imod; så vidt jeg husker, brugte ministeren selv den definition. Men nu står vi med et lovforslag, hvor definitionen er motorcykelkørekort og kun motorcykelkørekort, så uanset hvilke andre typer kørekort, man har, må man altså ikke køre på denne nye knallert.

Jeg synes, det er væsentligt, at ministeren svarer på det, inden vi går videre. Jeg synes også, det er væsentligt, at ministeren uddyber det svar, han gav i Retsudvalget, da jeg spurgte, om det ville være en handelshindring, at man laver så strenge krav, at vi næsten kan udelukke, at der er nogen, der vil købe en 45 kilometers-knallert. Nu er kravene blevet endnu strengere. Nu er det altså ikke nok, at man har et bilkørekort, men ikke har råd til at købe en bil. Næ, hvis man køber en sådan 45 kilometers-knallert, skal man have motorcykelkørekort. Og har man et motorcykelkørekort og skal ud og investere i et køretøj, ved alle, at en brugt motorcykel vil være lige så billig – eller dyr – som en ny 45 kilometers-knallert. Hvem vil så gå ud og købe en knallert, der kan køre 45 kilometer i timen? Det er der ingen der vil. Derfor vil der ikke blive importeret en eneste 45 kilometers-knallert til Danmark undtagen til udstillingsbrug. Det må være en klar handelshindring, og jeg synes, ministeren skal svare på det.

Trafikministeren (Helge Mortensen):