

[Tom Behnke]

landevejen og der pludselig sker noget foran, f.eks. at en campingvogn kommer i slinger, vil lastbilchaufføren kunne undgå en kollision ved at træde på speederen og komme udenom, men med en hastighedsbegrænsning har man ikke en chance for at undgå den. Der er en række trafiksituationer, hvor det kan løses ved, at man sætter hastigheden lidt op og kommer udenom og væk fra problemområdet.

Så har ministeren også foreslået, at alle forsikringselskaber nu sandelig skal tvangstilsluttes en anden forening, nemlig Dansk Forening for international Motorkøretøjsforsikring. Man kan simpelt hen ikke få lov til at udbyde en forsikring, medmindre man er tvunget medlem af den; det er fuldstændig, som Socialdemokratiet også kører det med tvangstilslutning til en bestemt fagforening.

Så vidt jeg husker, er det vist nok et brud på grundloven. Der er noget med, at vi har en foreningsfrihed, men o.k., det kan vi diskutere en anden gang.

Endelig vil ministeren foreslå, at man laver en trafikstyrelse under ministeriet, således at en række af disse spørgsmål kan behandles i en styrelse.

Lad mig i den forbindelse advare mod, at man gør det, for det betyder på samme måde som med Sundhedsstyrelsen, Ankestyrelsen osv., at ministeren frakobler sig muligheden for at gribe ind, hvis der sker noget.

Det betyder også, at Folketinget frasiger sig muligheden for politisk at lave om på nogle ting, for når der er en styrelse, er det den, der har den sidste afgørelse, og så kan Folketinget råbe og skrike lige så meget, det vil. Den ændrer ikke sin praksis; sådan er det!

Så jeg vil advare imod, at man laver en trafikstyrelse; det vil fratage ministeren muligheden for at være minister.

Sonja Albrink (CD):

Jeg tror ikke, der kan stilles ret mange flere spørgsmål i dag. Der er både af Fremskridtspartiet, Det Konservative Folkeparti og andre stillet spørgsmål, og jeg synes, at dette lovforslag egner sig utrolig godt til en udvalgsbehandling; det har været bearbejdet i Markedsudvalget, i Retsudvalget og andre steder. Lad os prøve på at få fællesoplysninger ind og få dem bearbejdet.

Men én ting er sikker: CD vil i hvert fald være med til at støtte lovforslaget.

Bent Bundgaard (RV):

Der er i bemærkningerne til lovforslaget redegjort for baggrunden for ændringerne i færdselsloven, og det er gjort på bedste vis. I det hele taget er arbejdet før fremsættelsen af disse ændringer gjort ganske godt.

Der er eksempelvis indhentet og bearbejdet udtalelser fra godt 50 myndigheder og organisationer, der har med færdsel at gøre.

For Det Radikale Venstre er det ikke vanskeligt at støtte forslaget, og vi har kun to bemærkninger i dag. Den første er om knallertkørsel. Der er nok ingen tvivl om, at det er det farligste af alle transportmidler. Nye tal fra Danmarks Statistik tyder på, at risikoen ved at køre på knallert er lidt større end ved at køre på motorcykel og fire gange større end ved at køre på cykel, og det er op til 30 gange farligere end at køre i personbil. Når vi får gennemført direktivet om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer, er der noget, der peger frem mod, at der indføres et stort antal nye knallerter, hvor maksimalhastigheden er på 45 km, og så er det næsten en naturlov, at det vil medføre forøgelse af personskaderne.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning skønner, at med 1.500 nye 45 km-knallerter vil antallet af ulykker med personskader forøges med 70 pr. år. På den baggrund er det egentlig yderst trist at være med til at gennemføre en lov, der afstedkommer dette, og for Det Radikale Venstre er det af yderst stor vigtighed i forbindelse med vedtagelse af dette lovforslag, at Rådet for Større Færdselssikkerhed virkelig yder en omfattende oplysning om anvendelsen af de nye typer køretøjer; især er det yderst vigtigt, at der bliver gjort en særlig indsats for 45 km-knallerterne. Fra Det Radikale Venstre tillægger vi oplysningskampagnen om disse ændringer af færdselsloven særdeles stor betydning.

Med disse ord kan Det Radikale Venstre støtte forslaget.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan også støtte forslaget, men vi mener ikke, at vi er færdige med at snakke om detaljerne i det. Jeg synes, det er vigtigt, som hr. Tom Behnke har nævnt i forbindelse med handicapkørsel, at det er utrolig vigtigt, at vi sikrer os, at ingen grupper kom-