

[Tom Behnke]

30 km/t, er for mig at se en handicapknallert. Til den skal man have kørekort til motorcykel. Hvordan forestiller hr. Erling Christensen sig, at en handicappet skal tage kørekort til motorcykel? Desuden skal man være 18 år. Betyder det, at handicappede under 18 år ikke kan få lov til at køre en trehjulet knallert, der kan køre 30 km/t?

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

De to sidste punkter, som hr. Tom Behnke nævnte, mener jeg vi bør kigge på i udvalget, og dér mener jeg vi klart må få oplyst de problemstillinger, som blev nævnt.

Med hensyn til vægtgrænsen vil jeg godt sige, at da jeg i første omgang for længe siden kiggede på forslaget, havde jeg også nogle overvejelser i den retning, som hr. Tom Behnke nævnte, men efter at vi har fået oplyst, hvor mange knallerttyper der også sikkerhedsmæssigt kan holde sig under 60 kg, har jeg ikke mere nogen betænkeligheder med hensyn til vægtgrænsen.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Det er jo nemt at komme om ved det bare ved at henvise til, at vi må diskutere det i udvalget. Jeg synes, at dette er et meget, meget vigtigt forslag, som får meget, meget stor betydning for en stor del af den danske befolkning, så det er ikke rimeligt, at den socialdemokratiske ordfører blot henviser til udvalgsbehandlingen.

Men lad mig tage fat i noget andet. Af de to første udkast, vi fik, til, hvordan lovforslaget skal se ud, fremgik det klart og tydeligt, at der er tale om, man skal have kørekort til enten bil eller motorcykel. Under det samråd, vi havde med trafikministeren, blev det fremført flere gange, at udvalgets opfattelse er, at ministeren vil lægge sig fast på et kørekort til bil eller motorcykel. Ministeren sagde os ikke imod, og efter min hukommelse gav ministeren os ret, ligesom ministeren selv brugte den definition, at der er tale om kørekort til bil eller motorcykel.

Nu ligger lovforslaget så på bordet, og så er bilen pludselig gledet ud. Det vil sige, at man skal have kørekort til motorcykel, for at man må køre på en knallert, der kan køre 45 km/t.

Så selv om man har kørekort til bil, lastbil, lastbil med anhænger, bus- og erhvervskørekort og det hele, må man ikke køre på en knallert, der kan køre 45 km/t. Jeg må spørge hr. Erling Christensen, hvori det saglige ligger i det.

Ikast (KF):

Da vores partis ordfører, hr. Fischer, er strandet i et fly i Letland eller Estland eller derovre et sted, skal jeg overtage dette ordførerskab i dag.

Jeg vil gerne sige, at Det Konservative Folkeparti er meget skeptisk over for dette forslag. Vi mener, at der kommer en social fordeling, en arbejdsmæssig fordeling, ind ved hjælp af disse EF-direktiver. Vi vil gerne i udvalget stille en hel del spørgsmål til ministeren, ikke fordi vi er imod forslaget, men fordi vi meget gerne vil have en helt reel afklaring af disse problemer.

Nogle af de ting, som vi vil have en meget klar belysning af, er, om 30 km-knallerten fortsætter på samme måde som i dag, for hvis den ikke gør det, vil dette lovforslag medføre, at de såkaldt mindrebemidlede, f.eks. karlene på landet, hjemmehjælperne og håndværkerne mister knallerten som et arbejdsredskab. Hvis vi kræver, at de skal have et kørekort til ca. 10.000 kr., vil det ændre hele vores arbejdsmønster i land og kommune. Derfor vil vi meget gerne have en helt klar besked på, om 30 km-knallerten stadig skal kunne købes på det danske marked, og om man må køre på den, fra man er fyldt 16 år.

Jeg ved godt, at trafikministeren har svaret i Retsudvalget, men organisationerne her i landet har samtidig påstået, at 30 km-knallerten udgår af fabrikationen. Det vil vi gerne have meget stærkt præciseret. Men vi kender jo disse EF-direktiver, har set på dem tidligere og ved, hvilke forhindringer for dansk erhvervsliv der ligger i dem.

Vi vil være meget konstruktive, men vi vil ikke garantere en hurtig udvalgsbehandling.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Lovforslaget ser jo meget uskyldigt og teknisk ud, men som allerede flere ordførere har været inde på, har det tilsyneladende meget stor folkelig betydning. Jeg tror, at alle partier har modtaget adskillige mere eller mindre fø-