

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 89:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.
Af trafikministeren (Helge Mortensen).
(Fremsat 24/11 93).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Jimmy Stahr (S):

Socialdemokratiet kan anbefale lovforslaget.

Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti kan anbefale dette lovforslag til en meget hurtig gennemgang i Folketinget.

Tommy Dinesen (SF):

Det forslag, der er til behandling, er et udmærket forslag, og jeg var sådan set forbavset over, at det ikke allerede var vedtaget, så vi var tilknyttet disse ting.

Så vi synes, det er et godt forslag, og vi støtter det.

Ernst B. Schmidt (FP):

Jeg skal ikke ordret gentage, hvad der tidligere er sagt, men jeg er meget enig, og Fremskridtspartiet støtter forslaget.

Sonja Albrink (CD):

CD støtter også lovforslaget.

Bent Bundgaard (RV):

Lovforslaget muliggør Danmarks ratifikation af en konvention om et samarbejde om luftens sikkerhed og en aftale vedrørende overflyvningsafgifter.

Det Radikale Venstre kan godt være tilfreds med, at lufttrafikken over dansk område bliver afviklet så sikkert som muligt.

Den stigende trafikmængde i luften gør, at såvel effektivt som sikker trafikafvikling er blevet af større betydning.

Nødvendigheden af et tættere europæisk samarbejde er blevet åbenbar.

Det Radikale Venstre har intet at indvende mod, at vedtagelsen af lovændringerne samtidig betyder et samtykke til ratifikation af såvel den omtalte konvention som af opkrævningsaftalen, da det kun indebærer opgaver af planlægningsmæssig og administrativ karakter.

Ændringen af lov om luftfart får ingen statsfinansielle konsekvenser, da udgiften til driften dækkes 100 pct. af overflyvningsafgifterne og den ubetydelige forhøjelse af billetpriserne. Det, det kan medføre, er for intet at regne mod den forøgede sikkerhed, som ændringerne medfører.

Skulle Det Radikale Venstre fremføre en kritisk bemærkning, bliver det til konventionens artikel 8, fordi den i ekstrem form slår et valgprincip fast, som vi ikke kan lide. Det svarer til storbondens krav i gamle dage om at have stemmer i forhold til antal køer, når han skulle stemme på generalforsamlinger i forskellige foreninger. Konventionens artikel 8 har nemlig regler for antal stemmer i Kommissionen i forhold til det enkelte lands bidrag som en procentdel af samtlige landes bidrag, et princip, som egentlig betyder, at man stemmer efter hoveder og ikke efter hoveder.

Når det er sagt, kan Det Radikale Venstre tilslutte sig forslaget.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan slutte rækken med at sige, at også vi tilslutter os forslaget.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg skal starte med at udtrykke tilfredshed med den tilslutning, der er til forslaget, og jeg vil, hvilket også er fremgået af ordførertalerne, understrege, at lovforslaget fortrinsvis er af teknisk karakter, men derfor er det dog ikke uvæsentligt at nævne det, som hr. Bent Bundgaard netop var inde på, at indholdet i dette lovforslag giver Danmark adgang til fuldt ud at deltage i EUROCONTROL's arbejde.

Der var så den enkelte beklagelse fra hr. Bent Bundgaards side over selve afstemningsreglerne, men hr. Bent Bundgaard og vi andre er godt klar over, at den organisation, som vi