

[Energiministeren]

1993 steget lidt, hvorfor DOFAS forventer, at underskuddet i 1993 reduceres til ca. 15 mio. kr.

Resultatet for 1992 og det hidtidige forløb i 1993 er utilfredsstillende, og DOFAS har bl.a. derfor reduceret omsætningen af olie siden 1991, hvor selskabet solgte 2,9 mio. tons. I 1992 solgte selskabet således kun 2,4 mio. tons olie, og i 1993 forventes en afsætning på samme niveau. For 1994 planlægges købet af den såkaldte køberetsolie hos DUC reduceret til 1,5 mio. tons. Køberetsolien, som selskabet har adgang til at købe på kommercielle vilkår hos DUC, kan højst udgøre 40 pct. af årsproduktionen, der i 1994 forventes at blive på ca. 8 mio. tons.

I lighed med årene 1988-93 vil staten således heller ikke i 1994 gøre brug af adgangen til at få den produktionsafgift, som bevillingshaverne skal betale, erlagt i form af råolie (royaltyolie), som DOFAS kan disponere over på statens vegne.

DOFAS råder ikke over egen raffinaderikapacitet, men lejer raffinaderikapacitet på en række europæiske raffinaderier – primært i Skandinavien. DOFAS undersøger fortsat mulighederne for at skaffe sig en mere langsigtet adgang til at få raffineret selskabets olie.

Dansk Olie- og Gasproduktion A/S (DOPAS)

DOPAS deltager i alle de konsortier, der har fået tilladelse til olie- og gasefterforskning i Danmark siden 1984.

I 1992 blev der gjort to oliefund. DUC gennemførte i samarbejde med Statoil boringen Lulita-1x ved den dansk-norske sokkelgrænse. Boringen blev afsluttet med en prøveproduktion med pæne produktionsrater.

Norsk Hydro-gruppen med Dansk Operatørselskab (som er 50 pct. ejet af DOPAS) som operatør gjorde ligeledes et fund ved boringen Bertel-1. Fundet er erklæret ikke-kommercielt. Også DUC's boring Rita-1x med Mærsk Olie og Gas A/S som operatør resulterede i foråret 1993 i et oliefund. Der blev foretaget prøveproduktion, men resultatet var skuffende.

I løbet af 1993 har konsortier, som DOPAS deltager i, yderligere påbegyndt 3 efterforskningsboringer. Løgumkloster-2-boringen ved Løgumkloster i Sønderjylland blev afsluttet i oktober 1993, uden at der blev gjort fund. Dansk Operatørselskab var operatør på boringen.

Amoco-gruppen i Danmark og den norske Amoco-gruppe (PL 033) gennemfører for tiden en fælles boring ved den dansk-norske sokkelgrænse i Nordsøen. Boringen er placeret ca. 60 meter fra den danske sokkel og skal ned i en dybde med meget høje temperaturer og tryk.

Endelig gennemfører Statoil-gruppen en ny boring, Tabita-1, i den nordlige del af Centralgraven. Boringen er led i den videre analyse og vurdering af det såkaldte Tabita/Amalie-fund, som gruppen gjorde i 1991. Der stilles store forventninger til denne boring, fordi der ved Amalie-1-boringen blev foretaget prøveproduktion af olie med gode produktionsrater.

DOPAS' udgifter til deltagelse med betalende andele i konsortier i allerede meddelte koncessioner andrager i de kommende år ca. 75 mio. kr. Hertil kommer eventuelle udgifter til de betingede dele af efterforskningsprogrammerne. Såfremt alle de betingede efterforskningsprogrammer gennemføres, vurderes det, at DOPAS' udgifter til efterforskning frem til udgangen af 1996 vil beløbe sig til omkring 300 mio. kr. Beløbet kan dog blive større, såfremt der gøres fund, som kræver nærmere vurdering, eller konsortierne beslutter yderligere efterforskning. Der må også påregnes udgifter ud over denne periode, ligesom der ikke indgår udgifter til opførelse af eventuelle produktionsanlæg. Finansudvalget tiltrådte i marts 1993, at selskabet samlet anvender op til 300 mio. kr. til udgifter til efterforskning til og med 1996.

Dansk Olierør A/S (DORAS)

DORAS transporterede i 1992 7,6 mio. tons råolie fra de danske felter i Nordsøen gennem olietransportsystemet til råolieterminalen i Fredericia. Dette er en stigning på 0,6 mio. tons i forhold til året før.

I 1993 forventes der transporteret ca. 8 mio. tons råolie. I de kommende år forventes behov for en stigende transport, og DORAS er derfor for tiden i færd med at udvide kapaciteten i olierørssystemet. Kapaciteten er i dag ca. 9 mio. tons pr. år og vil efter udvidelsen blive på ca. 10 mio. tons råolie.

Med de nuværende kapacitetsreservationer for DUC's olieproduktion forventes der i løbet af en kort årrække at blive behov for en yderligere udvidelse af transportkapaciteten. DORAS har derfor – efter aftale med brugerne –