

[Gammelgaard]

har tilknytning til de arbejdsområder inden for DSB, som arbejdsgruppen bl.a. skal undersøge og redegøre for?»

Svar (13/10 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Baggrunden for arbejdsgruppens nedsættelse er, at jeg i henhold til rigsrevisionslovens § 18, stk. 2, skal afgive en redegørelse til statsrevisorerne i anledning af statsrevisorernes beretning nr. 6 1992 om DSB's færgepositioner.

Der er tale om en redegørelse, som vil blive afgivet af mig og på mit ansvar.

Jeg kunne derfor have valgt efter sædvanlig departemental praksis at bede DSB's embedsmænd udarbejde grundlaget for min redegørelse.

Jeg har imidlertid i den givne situation fundet det hensigtsmæssigt at bede en bredere gruppe af embedsmænd om at deltage i udredningsarbejdet, ligesom jeg har valgt at lade udredningsarbejdet lede af en højt placeret embedsmand uden for de direkte involverede ministerier.

Som det formentlig er spørgeren bekendt, har den oprindeligt udpegede formand for arbejdsgruppen anmodet om at blive fritaget for hvervet for at undgå enhver tvivl om formandens uvildighed i forbindelse med udarbejdelsen af rapporten.

Uanset at jeg finder, at der hverken formelt eller reelt har foreligget noget problem i den forbindelse, har jeg imødekommet denne anmodning og udpeget en anden formand.

Spm. nr. S 20

Til trafikministeren (5/10 93) af:

Gammelgaard (KF):

»Finder ministeren det tilfredsstillende, at der bl.a. ydes sekretariatsmæssig bistand af DSB for den arbejdsgruppe, ministeren har nedsat for at gennemføre et undersøgelsesarbejde vedrørende nogle spørgsmål inden for DSB?»

Svar (13/10 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Der ydes sekretariatsmæssig bistand af såvel Trafikministeriets departement som Budgetde-

partementet og DSB, hvilket jeg finder naturligt. Jeg henviser i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 19.

Spm. nr. S 21

Til trafikministeren (5/10 93) af:

Gammelgaard (KF):

»Vil ministeren oplyse, om alle dele af rapporten til ministeren fra det udvalg, der er nedsat for at gennemføre et undersøgelsesarbejde vedrørende nogle spørgsmål inden for DSB, vil blive offentliggjort, og om der vil blive mulighed for, at Folketinget og offentligheden kan holde sig underrettet om udvalgets arbejde og konklusioner i det hele taget?»

Svar (13/10 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Som meddelt i den pressemeddelelse, jeg udsendte den 29. september 1993 om nedsættelsen af arbejdsgruppen, vil udvalgets rapport blive offentliggjort.

Spm. nr. S 98

Til socialministeren (20/10 93) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Er der bestemmelser i bistanndsloven, der forbyder kommunerne at revalidere en enlig mor, der har gået på bistanndshjælp i 4 år, efter bistanndslovens § 43?»

Begrundelse

Ifølge en artikel i Ekstra Bladet er en enlig mor i Køge blevet nægtet revalidering efter konstatering af, at hun ikke er fysisk syg, og efter at hun er psykologbehandlet i flere måneder. Herefter blev det konstateret, at hun bestemt ikke fejlede noget, hvorefter Køge Kommune gav afslag på revalidering.

Det forekommer ejendommeligt, at et menneske skal finde sig i den behandling i 1993.

Svar (22/10 93):

Socialministeren (Karen Jespersen):

Der er ikke bestemmelser i bistanndsloven, der forbyder en kommune at yde revalideringshjælp til en enlig mor, der har modtaget kontanthjælp i 4 år.