

Svar (15/10 93):

Miljøministeren (Svend Auken):

Forslaget til regionplan 1993 for Frederiksborg Amt gav mulighed for at overføre visse sommerhusområder til helårsbeboelse. Jeg gjorde indsigelse over for dette af følgende grunde:

Ifølge kystcirkulærets § 5 skal de eksisterende sommerhusområder i kystnærhedszonen fastholdes til ferieføremål.

For de sommerhusområders vedkommende, der ikke ligger i kystzonen, har jeg med min indsigelse støttet den planlægning, som Hovedstadsrådet gennem mange år har ført i hovedstadsområdet, en planlægning, der har understøttet en bymæssig udvikling i regionens fem fingre, og som har friholdt kilerne imellem fingrene til rekreative formål. Det har på den baggrund gennem mange år været et planlægningsprincip at fastholde også indlandssommerhusområderne til fritidsformål.

På baggrund af et ønske fra amtsborgmesteren i Frederiksborg Amt har jeg indvilget i sammen med amterne i hovedstadsområdet at foretage en samlet vurdering af indlandssommerhusområderne i hele regionen, herunder naturligvis også sommerhusområderne Ubberød og Brådebæk. Når denne helhedsvurdering foreligger, vil jeg tage stilling til, om jeg kan gå med til, at visse områder kan overføres til helårsbeboelse.

Spm. nr. S 17

Til trafikministeren (5/10 93) af:

Gammelgaard (KF):

»Hvad er kommissoriet for den arbejdsgruppe, ministeren har nedsat for at gennemføre et udredningsarbejde vedrørende nogle spørgsmål inden for DSB?«

Svar (13/10 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Arbejdsgruppen har til opgave at redegøre for de bevillingsmæssige og forretningsmæssige forhold vedrørende

- DSB's færgedrift mellem Kalundborg og Århus,
- DSB's økonomistyringssystem,
- igangværende større anlægsaktiviteter og materielanskaffelser omfattende transmis-

sionssystem, elektrificering, sikringsanlæg, ATC og rangerlokomotiver.

Spm. nr. S 18

Til trafikministeren (5/10 93) af:

Gammelgaard (KF):

»Hvad er det juridiske grundlag for den arbejdsgruppe, ministeren har nedsat for at gennemføre et udredningsarbejde vedrørende nogle spørgsmål inden for DSB, og forestiller ministeren sig, at udvalgets rapport i givet fald kan føre til tjenstlige skridt imod tjenestemænd?«

Svar (13/10 93):

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Der er tale om en arbejdsgruppe bestående af embedsmænd, som jeg i forbindelse med forberedelsen af min redegørelse til statsrevisorerne om »Ask« og »Urd«-sagen har bedt om at udrede nogle forhold vedrørende DSB.

Arbejdsgruppen skal alene udføre et arbejde, der helt kan sammenlignes med sædvanlige departementale opgaver. Arbejdsgruppen er ikke og kan på ingen måde sammenlignes med en undersøgelsesret.

Der kan således ikke i forbindelse med gruppens arbejde foretages afhøring af tjenestemænd eller andre ansatte, og jeg vil gerne gøre det helt klart, at der ikke er tale om, at arbejdsgruppen har til opgave at klarlægge og vurdere, om der er grundlag for at søge et eventuelt ansvar gjort gældende over for bestemte personer.

Mere generelt kan jeg oplyse, at det naturligvis ikke på nuværende tidspunkt kan udelukkes, at der kan blive tale om et tjenstligt ansvar for enkeltpersoner i forbindelse med de omhandlede forhold inden for DSB.

Spm. nr. S 19

Til trafikministeren (5/10 93) af:

Gammelgaard (KF):

»Hvad er begrundelsen for personsammenlægningen i den arbejdsgruppe, ministeren har nedsat for at gennemføre et udredningsarbejde vedrørende nogle spørgsmål inden for DSB, og finder ministeren det rigtigt, at nogle af arbejdsgruppens medlemmer har haft og/eller