

[Ole Donner]

sterende udgifter? Man kan jo ikke på samme måde som med afskrivninger sige, at nu regner vi kun med det og det i lønsumsafgift, man er nødt til at have et bestemt tal at gå ud fra.

I relation til, at man netop har de rigtige tal fremme, både om dette, om lån, om busser og alt muligt andet – for det er jo vigtigt, at man konkurrerer på lige vilkår, som ministeren også sagde tidligere – vil jeg spørge, om ministeren ikke er klar over, at HT ikke er det eneste selskab, der låner penge det pågældende sted. Der er trods alt andre selskaber med dårlig økonomi, der må give lige så meget i rente som HT.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg kan bekræfte, at jeg vil oversende de konkrete tal, men jeg vil alligevel sige, at det er meget konkret beregnet fra HT's side, nemlig at det er 6 kr. pr. time. Det vil altså sige, at hvis man kender timetallet, eller man forudsætter et bestemt antal timer kørt på dette udbud, vil tallet fremgå; men det skal blive oversendt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 85

11) Til *trafikministeren* af:

Gammelgaard (KF):

»Hvad vil ministeren opnå med det udredningsarbejde vedrørende nogle spørgsmål inden for DSB, som ministeren har igangsat, og hvad er begrundelsen for personsammensætningen i den arbejdsgruppe, som skal gennemføre det pågældende udredningsarbejde?«

Skriftlig begrundelse

Ministeren har besluttet at gennemføre et udredningsarbejde vedrørende nogle spørgsmål inden for DSB, og ministeren har i den anledning nedsat en arbejdsgruppe, der har til opgave at redegøre for de bevillingsmæssige og forretningsmæssige forhold vedrørende en række aktiviteter og projekter inden for DSB.

Til trods for ministerens svar på mine skriftlige spørgsmål af 5. oktober 1993 er det stadig uklart, hvad denne undersøgelsesgruppes arbejde skal føre frem til. Når ministeren i sit svar på mit spørgsmål nr. S 18 bl.a. skriver: »Mere generelt kan jeg oplyse, at det naturlig-

vis ikke på nuværende tidspunkt kan udelukkes, at der kan blive tale om et tjenstligt ansvar for enkeltpersoner i forbindelse med de omhandlede forhold inden for DSB«, er der usikkerhed om, hvilken rolle undersøgelsesgruppen spiller i den forbindelse.

Det er såvel for Folketinget som for befolkningen af afgørende betydning, at de fejlslagne DSB-projekter, vi har oplevet i de senere år, undgås i fremtiden. Bl.a. derfor ønskes ministerens begrundelse for, at nogle af arbejdsgruppens medlemmer har haft og/eller har tilknytning til de arbejdsområder inden for DSB, som arbejdsgruppen bl.a. skal undersøge og redegøre for.

Gammelgaard (KF):

DSB er en meget stor, offentlig virksomhed, hvis aktiviteter naturligt nok følges tæt af befolkningen og Folketinget.

I den senere tid har vi oplevet flere fejlslagne DSB-projekter. Det må nødvendigvis opklares, hvordan de pågældende fejl har kunnet opstå med de tab, der har været følgen. De fejlslagne projekter skal undgås i fremtiden. Derfor må det nødvendigvis være ganske klart, hvad den pågældende arbejdsgruppes arbejde skal føre til, og at arbejdsgruppen skal være sammensat, så vi får den helt uvildige redegørelse, der er brug for.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg kan svare, at formålet med udredningsarbejdet er at få tilvejebragt en afklaring af de bevillingsmæssige og forretningsmæssige forhold vedrørende en række spørgsmål inden for DSB, bl.a. med det formål, at arbejdsgruppens rapport kan indgå i grundlaget for den redegørelse, jeg skal afgive til statsrevisorerne for Ask- og Urdsagen. Formålet er således enkelt, nemlig at skabe klarhed.

Jeg vil også gerne understrege, at samtlige de sager, som nu undersøges i dette udredningsudvalg, og som i øvrigt også er rejst i pressen, er sager fra den tidligere regerings tid.

Det har været afgørende for mig at kunne have stor tillid til de besvarelser, jeg skal give til statsrevisorerne, og til de besvarelser af de adskillige forhold, der har været fremdraget i pressen. Det er en yderligere grund til, at jeg har nedsat denne arbejdsgruppe.