

[Ole Donner]

rigtigt. Derfor er jeg glad for, at ministeren så klart svarede, at det ikke var faktiske tal, men forventede tal, og jeg glæder mig til at få svarene på de øvrige spørgsmål, for hvis man også dér har regnet på den måde, og det går jeg ud fra, så forstår jeg godt, at HT er billig, for så er det ikke realistiske tal, man har opereret med.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg ledte lidt efter spørgsmålet, men jeg vil gerne være så imødekommende over for spørgeren at sige, at når offentlige virksomheder byder i offentlig licitation, er det klart, at det sker på lige vilkår; det mener jeg har betydning for fremtiden.

Ole Donner (FP):

Ministeren sagde, at der ikke var noget spørgsmål i mit indlæg. Så vidt jeg kender forretningsordenen, er det dog tilladt at takke ministeren for svaret. Jeg vil så godt stille spørgsmålet helt konkret, så der ikke er nogen tvivl: Kan ministeren bekræfte, at HT ikke har de lavgulvsbusser, der var ønsket til den omtalte handicapkørsel? Hvis svaret er ja, kan ministeren så bekræfte, at det ville koste HT en del penge, hvis man skulle anskaffe disse busser?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Det er et selvstændigt spørgsmål, og jeg er ikke i stand til at kunne svare præcist på det. Jeg vil gerne henvise til, at jeg kan besvare det skriftligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 80

8) Til *trafikministeren* af:

Ole Donner (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at HT ikke har indregnet »bøder«, som skal betales, hver gang en tur ikke gennemføres i henhold til køreplanen?«

Skriftlig begrundelse

Det er en kendt sag, at HT har et rekordstort udfald af ikke gennemførte ture, og for disse ikkegennemførte ture betales der normalt en bøde på bustimeprisen x 150 pct.

Det er derfor interessant at vide, hvor meget HT har afsat på budgettet til sådanne betalinger.

Trafikministeren (Helge Mortensen):

I besvarelsen af spørgsmål S 79 oplyste jeg, at HT-tilbud er afgivet således, at alle omkostningskomponenter er indeholdt. HT har oplyst, at dette indebærer, at der i tilbudet også er indeholdt udgifter til betaling af afgifter for ikkekørte ture.

Ole Donner (FP):

Kan ministeren bekræfte, at HT har et meget stort udfald af ture? Det burde være en kendt sag, men jeg vil gerne spørge, om ministeren er klar over, at det er temmelig mange ture, og at det også procentuelt er mange flere, end de private entreprenører har. Når ministeren nu har fået den oplysning om, at man har afsat midler til dette, vil jeg gerne spørge ministeren helt konkret: Hvor mange millioner kroner har man afsat?

Trafikministeren (Helge Mortensen):

Jeg går ud fra, at spørgeren er fortrolig med, at de besvarelser, jeg giver her, er oplysninger, som jeg henter hos HT, idet Trafikministeriet ikke selvstændigt har bearbejdet dem, og da det ingen betydning har for licitationen, anses det heller ikke for en særlig opgave. Det ville det have været, hvis der var en dispensation.

Derfor må jeg også til dette konkrete spørgsmål sige, at de erfaringer, jeg har med udfald af ture, mest er som passager, og det finder jeg nok er for spinkelt et grundlag at bygge et svar på. Så jeg må henvise til, at om spørgeren vil have noget konkret oplyst om udfald af ture, kan jeg gøre det skriftligt.

Ole Donner (FP):

Jeg takker ministeren for svaret, og jeg ville meget gerne, om ministeren skriftligt ville oversende meddelelse til Trafikudvalget om, hvor mange millioner kroner der er afsat til disse udfald af ture.

Ministeren sagde, at der jo ikke er tale om et offentligt tilbud, men er ministeren ikke enig med mig i, at hvis man havde givet et sådant tilbud, var det væsentligt, at der var afsat det beløb, som man påregnede at skulle bruge til »bøder«, og er ministeren ikke enig i, at hvis