

[Kirsten Jacobsen]

»For så vidt angår spørgsmålet omkring Bornholmerbankens fusion med Bikuben ...«?

Det er oplysninger, industriministeren har afgivet den 23. september 1993. Står skatteministeren her og siger, at de oplysninger er urigtige oplysninger til Folketinget?

**Jens Thoft (SF):**

Jeg spurgte statsministeren, om det var korrekt forstået, at kun skatteministeren var fuldt informeret om alle de skatteretlige og skattemæssige aspekter i den her sag. Jeg forstod statsministerens svar således, at han bekræftede, at sådan forholder det sig.

Nu vil jeg spørge skatteministeren direkte:

Er det skatteministeren, der har det fulde skatteretlige og skattemæssige ansvar i den her sag?

**Skatteministeren (Stavad):**

Jeg kan sige til hr. Jens Thoft, at svaret er ja.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. S 79

7) Til trafikministeren af:

**Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilket omkostningstal HT har lagt til grund ved sin tilbudsgivning på den afholdte licitation om buskørsel?«

#### Skriftlig begrundelse

Spørgeren ønsker oplyst, hvilket indekstal man har anvendt ved tilbudsgivningen, idet spørgeren mener, at det er af stor betydning at vide, om omkostningstallet er baseret på faktiske omkostninger fra 1992-93 eller tallet er et »forventningstal« om, hvorledes omkostningerne vil være i 1994.

**Trafikministeren (Helge Mortensen):**

Hr. Ole Donner har stillet en række spørgsmål i forbindelse med HT's tilbud ved den afholdte licitation om buskørslen i HT-området.

Jeg har den 15. oktober 1993 orienteret Trafikudvalget om, at jeg ikke har kunnet imødekomme HT's ansøgning om dispensation fra HT-lovens krav om, at mindst 45 pct. af den

samlede rutekørsel pr. 1. april 1994 skal udføres af andre end HT selv. Derfor har spørgsmålet ikke en afgørende selvstændig betydning i forhold til licitationen. De er simpelt hen ude af billedet.

Jeg har tidligere til Trafikudvalget fremsendt en redegørelse fra HT om de regnskabsprincipper, som busdivisionen benytter, samt hvorledes tilbuddet beregnes. Således har HT oplyst, at busdivisionen siden 1. januar 1992 anvender princippet i årsregnskabsloven, og at tilbuddet sker under inddragelse af alle omkostningskomponenter.

I forbindelse med det konkrete spørgsmål har HT oplyst, at busdivisionens tilbud er baseret på det forventede omkostningsniveau april 1994, som er lavere end det faktiske omkostningsniveau. HT har oplyst, at der i årene 1990-94 gennemføres en rationaliseringsproces, som indebærer en reel omkostningsreduktion på 25 pct., således som det også har kunnet konstateres hos private virksomheder. Tilbudspriserne fra disse er således faldet fra 388 kr. pr. time i 1992 til 355 kr. pr. time i det seneste tilbud.

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Med hensyn til den ønskede dispensation til HT er jeg selvfølgelig klar over det. Jeg deltog selv i mødet, hvor vi fik den omtalte orientering.

Men jeg mener ikke, at spørgsmålene er passende. Jeg mener, det er uhyre vigtigt at få at vide, hvilke omkostningstal HT har lagt til grund, og jeg noterer mig, og jeg noterede mig, at ministeren svarede, at man lægger det, man forventer i april 1994, til grund, og det synes jeg er vigtigt at få frem, for enhver ved, at man kan foretage ekstraordinære afskrivninger. HT har foretaget nogle ekstraordinære afskrivninger; de sørger for at have en vis portion gamle busser, og derfor forventer de ikke så store afskrivninger. De kan så nedsætte timeprisen fra 388 til angiveligt 355, for de indkøber ikke nogen nye busser. De har heller ikke de lavgulvsbusser til handicapkørsel, som de forlanger andre tilbudsgivere skal have, og derfor kan de give et væsentligt lavere tilbud end andre. Når den socialdemokratiske formand for HT drøner land og rige rundt og træder frem i TV-Avisen og fortæller, hvor billig HT er, er det altså ikke