

Det overvejes, om der skal ske yderligere ændringer i loven, herunder vedrørende en eventuel udskillelse af HT's busdivision.

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Der påregnes fremsat det sædvanlige hovedlandeveislovsforslag om bemyndigelse til klassificering, projektering og anlæg af hovedlandeveje.

Forslaget forventes at indeholde en anlægsbemyndigelse til udvidelse af motorringvejen samt Helsingørmotorvejen. Sidstnævnte forslag samt øvrige projekter afventer resultatet af Trafik 2005.

Udvidelse af motorringvejen og Helsingørmotorvejen gennemføres ved samfinansiering med to landeveisprojekter i Københavns Amt. Forslaget vil derfor samtidig indeholde hjemmel til denne samfinansiering med den virkning, at amtskommunen afholder en del af udgifterne til motorvejene.

Ændring af lov om offentlige veje.

Forslaget omfatter en bestemmelse om, at vejbestyrelserne kan bistå hinanden ved udførelse af anlægs-, vedligeholdelses- og driftsopgaver, herunder afgive tilbud på udbudte opgaver inden for andre vejbestyrelser's område. Endvidere indføres der hjemmel til at kræve beplantning på offentlige veje fjernet, uden at der foreligger en vejteknisk eller færdselsmæssig begrundelse.

Ændring af færdselsloven. (Gennemførelse af 4 EF-direktiver samt endelighedsbestemmelse).

Formålet med lovforslaget er at gennemføre EF-direktiv fra 1991 om kørekort, EF-direktiv fra 1992 vedrørende to- og trehjulede køretøjer, EF-direktiv fra 1992 om hastighedsbegrænsere samt EF-direktiv fra 1992 vedrørende skadesforsikringer. Gennemførelsesfristen for direktiverne er den 1. januar 1994 bortset fra direktivet om kørekort, der skal være gennemført inden 1. juli 1994.

Lovforslaget indeholder endvidere hjemmel for trafikministeren til at delegere beføjelser efter færdselsloven til en eventuel styrelse. Baggrunden for denne del af lovforslaget er, at der i tilknytning til, at færdselssikkerhedsområdet blev overflyttet fra Justitsministeriet til Trafikministeriet, er foretaget en omfattende gennemgang af Trafikministeriets struktur. I

den forbindelse er der stillet forslag om at oprette en særlig færdselsstyrelse.

Ændring af lov om luftfart.

Ændringen vedrører bestemmelserne i lovens § 71, stk. 2 og stk. 5, om afgifter for benyttelse af hjælpemidler i luftfartens tjeneste og inddrivelse af sådanne afgifter med henblik på opfyldelse af bestemmelserne i de internationale aftaler om organisationen Eurocontrol i forbindelse med Danmarks tilslutning til denne organisation.

Eurocontrol har til opgave dels at udarbejde planer for en sikker og effektiv afvikling af lufttrafikken i Europa, dels at foretage en centraliseret opkrævning af afgifter for benyttelse af luftrummet.

Folketingets vedtagelse af forslaget vil samtidig udgøre et samtykke, jf. grundlovens § 19, til tilslutningen til de nævnte aftaler.

Der vil muligvis endvidere blive fremsat følgende forslag:

Ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S.

Ifølge den gældende lov kan indtil 25 pct. af aktierne i Københavns Lufthavne A/S efter en overgangsperiode og med tilslutning fra Folketingets Finansudvalg udbydes til salg på det private kapitalmarked. Et aktiesalg er forestående, og i forbindelse hermed kan en ændring af loven eventuelt komme på tale.

Lov om Esbjerg Havn.

Afhængigt af udfaldet af en igangværende konsulentundersøgelse, som forventes afsluttet inden årets udgang, samt i afventning af resultatet af Trafik 2005 kan der eventuelt blive tale om at fremsætte et lovforslag om Esbjerg Havns udbygning.

Ændring af lov om hyrekørsel.

Der vil blive igangsat et udvalgsarbejde vedrørende eventuel ændring af hyrekørselsloven.

Overvejelserne omfatter indførelse af krav til bevillingshaveres faglige kvalifikationer, økonomisk baggrund ogandel samt krav om hyrevognschaufførers faglige kvalifikationer ogandel. Herudover overvejes det at gøre bevillingerne tidsbegrænset, afskaffe alle former for speciel hyrekørsel med undtagelse af li-