

samt om at behandling og rådgivning på amtskommunens behandlingsinstitutioner skal ydes anonymt, hvis den alkoholskadede ønsker det.

*Ændring af lov om erstatning for vaccinationskader.*

Formålet med lovforslaget er at foretage de ændringer af loven, som nødvendiggøres af den nye lov om forsikring mod følger af arbejdsskade.

*Ændring af lov om sterilisation og kastration.*

Formålet med lovforslaget er at ændre bestemmelsen om, at sterilisation som hovedregel skal foregå på et sygehus, således at det fremover vil være overladt til sygehuskommunerne selv at bestemme, om sterilisationsoperationer skal foregå i sygehusvæsenet eller hos praktiserende speciallæger. Endvidere indebærer forslaget, at speciallæger ikke i fremtiden skal have Sundhedsstyrelsens tilladelse til at foretage sterilisationsoperationer uden for et sygehus. Forslaget indebærer tillige, at der ikke længere sondres mellem sterilisation af mænd og kvinder, idet der ikke længere findes nogen sundhedsfaglige begrundelser herfor.

*Ændring af lov om foranstaltninger mod smit-somme sygdomme.*

Formålet med lovforslaget er at fritage Told- og Skattestyrelsen for varetagelse af de opgaver, den hidtil har bistået epidemikommissionerne med i forbindelse med undersøgelse af skibe for rotter, herunder eventuelt rotteudryddelse. Ændringen betyder, at Told- og Skattestyrelsen kan vælge at lade private bekæmpelsesfirmaer varetage disse opgaver. Endvidere betyder forslaget, at det fremover vil være skibsejerne selv, der dækker alle udgifter i forbindelse med rotteundersøgelser og eventuel udryddelse.

*Lov om Serumintitutet.*

Formålet med lovforslaget er at skabe grundlag for en forbedret udnyttelse af det forretningsmæssige potentiale i Statens Serumintitut.

Der vil muligvis endvidere blive fremsat forslag om:

*Lov om anvendelse af metadon.*

Sundhedsministeren vil give Folketinget redegørelser om:

- Narkotikapolitik.
- Forebyggelsespolitik.

TRAFIKMINISTEREN:

*Ændring af lov om styrelsen af statsbanerne.*

Lovforslaget har til formål at gennemføre en ny overordnet organisation af DSB, hvorefter der med henblik på en styrkelse af den overordnede trafikpolitiske koordinering sker en adskillelse af de departementale funktioner, der rådgiver ministeren, og selve virksomheden DSB således, at DSB får større frihed til forretningsmæssige dispositioner.

*Ændring af færdselsloven. (Periodisk syn).*

Lovforslaget har til formål at gennemføre et EF-direktiv fra 1991 vedrørende periodisk syn af personbiler.

Med virkning fra 1998 skal alle personbiler, der er mere end 4 år gamle, som følge af direktivet synes hvert andet år.

Gennemførelsen af direktivet nødvendiggør en ændring af færdselsloven, således at trafikministerens bemyndigelse til at gennemføre bestemmelser om periodiske syn udvides til ligeledes at omfatte personbiler.

Det er forudsat, at når der indføres periodisk syn, bortfalder ejerskiftesyne, og det skønnes, at den samlede synsmængde i 1998 vil være 1,1 mio. syn, hvilket er en fordobling i forhold til 1992.

*Ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.*

Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) er i henhold til den gældende lov forpligtet til at udbyde en vis del af den almindelige rutekørsel i offentligt udbud, således at den del af kørslen, der udføres af andre, efter 1. april 1994 mindst udgør 45 pct.

Der tilsigtes en ændring af loven, således at hele den almindelige rutekørsel i HT-området skal i offentligt udbud, idet offentlige virksomheder, herunder HT, DSB og privatbanerne, samtidig skal kunne byde på og udføre den udbudte kørsel.