

[Kristian Thulesen Dahl]

digheder forventes at kunne opretholdes i et fremtidigt stadig mere integreret og harmoniseret EF.

**Lone Dybkjær (RV):**

Jeg skal om dette og det tidligere forslag sige, at Det Radikale Venstre støtter begge forslag.

**Merethe Due Jensen (KRF):**

Dette lovforslag indebærer, at EF-borgere, der bevisligt har kvalifikationer og kompetencegivende uddannelser inden for søfart, skal kunne tage hyre på danske skibe både i indenrigs- og udenrigsfart. Forslaget er som bekendt en implementering af EF-direktiver og derfor en naturlig konsekvens af vort EF-medlemskab, der bl.a. indebærer mulighed for arbejdskraftens frie bevægelighed inden for Fællesskaberne.

Jeg har med tilfredshed set, at der i bemærkningerne til lovforslaget står, at det er den danske søfartsstyrelse, der skal træffe afgørelse om, i hvilket omfang den pågældende ansøger lever op til bestemmelserne i direktiverne, og at der i direktivet er åbnet mulighed for at stille særlige krav i form af prøver eller prøvetid, hvis der opstår tvivl om den pågældendes kvalifikationer.

Der er med andre ord ikke tale om, at vi risikerer, at krav til kvalifikationer og sikkerhed bliver svækket med dette forslag. Gensidig anerkendelse af eksamensbeviser for uddannelser inden for Fællesskaberne er en god og rimelig ordning under den forudsætning, at den mindste fællesnævner er fuldt forsvarlig.

Vi tilsiger dette forslag og det foregående en positiv udvalgsbehandling.

**Industriministeren (Trøjborg):**

Tak for de positive bemærkninger. Jeg skal knytte et par enkelte kommentarer til et par af ordførernes bemærkninger.

Hr. Poul Andersen understreger, at det høje uddannelsesniveau er vigtigt for søfartserhvervet. Hr. Tommy Dinesen er inde på det samme. Jeg er fuldstændig enig i de synspunkter, der er fremført. Det er vigtigt for os, at vi, hvor vi kan, i internationale fora stiller krav også om, at sikkerhed har lige så meget at gøre med personalets kvalifikationer som med skibenes standard. Og derfor vil det til stadighed være

dansk politik at søge internationalt set at højne det uddannelsesniveau, der kræves for besejlingen af bl.a. vore farvande, og som der stilles krav om i internationale organisationer.

Det gør vi, fordi vi mener, at der skal være fair international konkurrence. Man skal ikke kunne konkurrere på kvaliteten af skibene og ej heller på kvaliteten af de uddannelseskrav, man stiller til personalet om bord.

Hr. Tommy Dinesen stiller spørgsmål om beskæftigelsen og vil have en drøftelse af dette i udvalget – dansk beskæftigelse, vel at mærke, på danske skibe – og dér vil jeg sige, at sådan en drøftelse deltager jeg naturligvis gerne i. Kan vi gøre noget for, at der bliver beskæftiget flere søfolk på danske skibe, er det værd at tage en drøftelse herom.

Jeg mener imidlertid, at det er sådan, at vi kan sige, at i forbindelse med Dansk Internationalt Skibsregister kan vi konstatere, at der løbende er ansat flere og flere danskere under DIS. Det er imidlertid først og fremmest på officersniveau, og dér, hvor det halter lidt, det er med hensyn til folk på dækket, som hr. Tommy Dinesen udtrykker det. Dér er det vanskeligt at opretholde den høje beskæftigelse, som man har set i tidligere år. Men jeg synes, at det er vigtigt, at vi får disse tal ajourført, at vi får en debat på et reelt grundlag herom.

Hr. Kristian Thulesen Dahl fra Fremskridtspartiet stiller det spørgsmål, om det nu også er nødvendigt, at vi kræver, at skibsføreren skal være dansk.

Hertil vil jeg svare, at fru Merethe Due Jensen vel understreger betydningen heraf, idet hun siger, at dette lovforslag ikke svækker kravene til sikkerhed i forbindelse med danske skibe indregistreret under Dansk Almindeligt Skibsregister eller Dansk Internationalt Skibsregister. Vi vil gerne opretholde det store krav, der stilles om ansvar, der stilles til føreren af skibet. Derfor er det med i lovforslaget, som det foreligger. Men jeg er åben for drøftelser under Folketingets Erhvervsudvalgs behandling af forslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling