

[Tommy Dinesen]

Hvis der ikke sker noget på området, så tror vi, vi fra SF's side vil tage initiativ til en snak med ministeren, for det er i hvert fald uretfærdigt med en arbejdsløshedsprocent på godt og vel 30 inden for søfartserhvervet.

Jeg har også set med glæde i sidste nummer af bladet Søfart, at det lader til, at man igenem IMO nu vil lade Søfartsstyrelsen kigge på de skibe, der er indregistreret under DIS, for at se efter, om de certifikater, der er hos de søfolk, der er mønstret i DIS, er gode nok. Det er jo sådan blandt søfolk, at det er almindeligt anerkendt, at der er nogle, f.eks. filippinere, der går hen og køber sig et billigt certifikat til en uddannelse, og det skulle vi gerne have standset.

Jeg tror også, at en stor søfartsnation som Norge – det står i samme blad, og jeg synes, det er interessant – som jo har haft Norsk Internationalt Skibsregister gennem nogle år, og som har mistet godt og vel 7.000 arbejdspladser, nu er begyndt at tilbyde de norske skibsnedere, at de kan få en helt norsk besætning. Det eneste, de siger, er, at hvis man havde de samme skatteregler, som man har i Danmark, så var det ikke noget problem i Norge. Så ville man sætte flere om bord.

Jeg synes, der skal gøres noget på det her område, og jeg kan da ikke undlade at sige, at det er lidt trist, at der kun findes to større rederier her i landet, nemlig A. P. Møller og Mercandia, som i dag bruger danske søfolk – på dæk i hvert fald.

Men ellers er vi positive over for det forslag, der foreligger. Der bliver nogle spørgsmål, vi godt vil have belyst. Det er lidt mærkeligt i bemærkningerne at kunne se, at man måske vil lade udlændinge tage en prøve, inden de kommer om bord i et dansk skib. Det kan man godt gøre, men at man vil tage dem om bord i prøvetiden, synes jeg er lidt mærkeligt, for hvis de er på vagt og de påsejler Storebæltsbroen, så er det nok svært at sige i Søretten, at det var, fordi de var på prøve, at det skete. Jeg ved ikke rigtig, hvorfor det står der, men det kan vi jo få belyst under udvalgsarbejdet.

Svend Heiselberg (V):

Venstre har altid syntes, at den frie bevægelighed af arbejdskraft var en god ting, og det synes vi selvfølgelig også at det er inden for søfartsområdet, så derfor hilser vi lovforslaget velkommen, og vi kan varmt anbefale det.

Kristian Thulesen Dahl (FP):

Forslaget til L 4 er en følge af implementeringen af et EF-direktiv fra 1988 om indførelse af en generel ordning for gensidig anerkendelse af erhvervskompetencegivende videregående uddannelser af mindst tre års varighed, der omfatter de længerevarende videregående uddannelser, samt et EF-direktiv fra 1992 om en anden generel ordning for anerkendelse af eksamensbeviser.

Fremskridtspartiet er stor tilhænger af arbejdskraftens frie bevægelighed, hvilket vi også har tilkendegivet bl.a. i forbindelse med diskussionen om EF-unionen. Vi går derfor ind for, at vi i Danmark, når vi implementerer direktiverne om anerkendelse af eksamensbeviser, ikke i forhold til vores muligheder indskrænker anerkendelsen af eksamensbeviser.

Udgangspunktet i lovforslaget, som åbner mulighed for, at personer, der opfylder betingelserne i de to direktiver, kan gøre tjeneste om bord på danske skibe på grundlag af udenlandske sønæringsbeviser og uddannelser, kan Fremskridtspartiet støtte.

Vi er tillige enige i – som det også hedder i bemærkningerne til lovforslaget – at det nok ikke vil give anledning til de store ændringer i antallet af udlændinge, der søger beskæftigelse på danske skibe, da hovedparten af disse er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister.

Derimod vil vi gerne under udvalgsarbejdet have en nærmere uddybning af problemet med, at skibsføreren på skibe under dansk flag skal være dansk statsborger. Argumentet er, at stillingen som skibsfører indebærer offentligt retlige beføjelser, der ikke er omfattet af arbejdskraftens frie bevægelighed. Men vi vil gerne have uddybet, hvordan dette – også i forhold til den fremtidige udvikling af EF-retten – forventes at kunne fastholdes.

Fremskridtspartiet støtter som nævnt fuldt ud arbejdskraftens frie bevægelighed i EF, men mener samtidig, at der godt må stilles krav om kvalifikationer som eksempelvis sprogfærdigheder hos besætningsmedlemmer på passagerskibe. Vi husker med sikkerhed alle katastrofen med »Scandinavian Star«, hvor personalet i vidt omfang ikke kunne gøre sig forståeligt, og hvor sprogbarrierer forhindrede den bedst mulige håndtering af krisen. Og vi ønsker derfor også en nærmere redegørelse for, hvordan kravene om bestemte sprogfær-