

[Industriministeren]

måtte være anledning til at stille under udvalgsarbejdet.

Så vil jeg også kvittere for den ros, som Søfartsstyrelsen og ministeriet får i anledning af, at vi for første gang, tror jeg, havde parlamentarikere som deltagere i IMO's session, denne gang i London. Og jeg tør godt give det tilsagn, at under min ministertid vil det stadig væk have en høj prioritet, at folketingsmedlemmer kan stifte bekendtskab med det internationale arbejde, der regulerer søfartens vilkår, og som foregår i IMO-regi. Jeg anser det for godt og fornuftigt, at folketingsmedlemmer får et bredere indblik i de internationale regler, der fastsættes ved sessioner under IMO.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 4:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning.

Af industriministeren (Trøjborg).
(Fremsat 6/10 93).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling**Poul Andersen (S):**

Lovens baggrund er gennemførelsen af et EF-direktiv om gensidig anerkendelse af erhvervskompetencegivende uddannelser samt en generel ordning for anerkendelse af eksamensbeviser. Arbejdskraftens frie bevægelighed på samme præmisser er jo det reelle indhold og helt i tråd med vores ønsker.

Vi er ikke bange for, at danske søfolk kommer i klemme på grund af uddannelsesniveauet. Vi har et højt uddannelsesniveau, som vi hele tiden skal søge at højne – både grunduddannelsen og efteruddannelsen. I den forbindelse vil jeg understrege, at man ikke kun her i Danmark, men også internationalt, i EF og IMO, fortsat skal arbejde for at hæve sikkerhedsstandarderne også på uddannelsesområdet. Det var netop en af de ting, vi satte fokus på under det danske formandskab.

Vi kan tilslutte os forslaget ud fra, at Søfartsstyrelsen er den instans, der træffer afgørelsen med hensyn til, om den enkelte ansøger lever op til bestemmelserne, samt at skibsførerne på skibe under dansk flag skal være danske statsborgere.

Jeg kan oplyse, at CD også tilslutter sig dette lovforslag.

Kai Dige Bach (KF):

Dette lovforslag, nr. L 4, skal bringe os i overensstemmelse med EF-lovgivningen, hvad gensidig anerkendelse af søfartsnæringsbeviser angår, og det kan Det Konservative Folkeparti umiddelbart tilslutte sig.

Tommy Dinesen (SF):

Dette lovforslag har noget at gøre med arbejdskraftens frie bevægelighed, og det er godt nok for de højere uddannede. Der står noget i forslaget om, at man ikke regner med, at det vil give flere udlændinge om bord, og der står også, at man regner med, at det måske kan give flere danske arbejdspladser. Det sidste tror jeg ikke på. Jeg tror ikke, at den danske mentalitet er sådan, at man påmønstrer skibe fra hverken Grækenland eller Italien eller lignende lande. Når det drejer sig om Norden, ser det anderledes ud.

Men eftersom Dansk Internationalt Skibsregister nu er omtalt i forslaget, vil jeg sige, at jeg vil håbe – og jeg vil anmode ministeren om det – at man prøver på at se på, om det ikke er muligt at få nogle flere danske søfolk ansat under Dansk Internationalt Skibsregister. Det er omtalt i bemærkningerne, og jeg synes, at når man snakker så meget om, at man skal knække arbejdslededskurven, så er der altså et sted her, hvor der i hvert fald ligger over 1.000 danske arbejdspladser, hvis man vil gøre noget ved det.